

Egner her slipper med at betale 80,000 Kr. pr. Mil, omtrent en Sjettedel af Anlægs- summen, som er 460,000 Kr. pr. Banemil foruden Ekspropriationsomkostninger, altsaa henved 500,000 Kr. pr. Mil. Og saa maa man hyderligere tage Hensyn til den gunstige Maade, hvorpaa disse 80,000 Kr. pr. Mil skulle udredes. Egner skal først be- gynde at udrede dem, naar Banen er anlagt, medens man har Rentetab frakt, naar man anlægger en privat Bane; Beløbet skal end- videre betales i 15 Aar, uden at der skal svares Rente. Altsaa det Beløb, vedkom- mende Ivarer, bliver i Virkeligheden meget mindre, og man vil se, at Egner er ganske ander- ledes gunstig stillet end andre Steder, hvor der af lokale Hensyn er anlagt Baner, idet man der har maattet anlægge Privatbaner. Ja, vi have paa det Lovforslag, vi fik i Fjor fra det andet Ting om projekterede Privat- baner, en Bane fra Svendborg til Orbet, det vil sige et Punkt paa Ringe—Nyborg Banen. Tilskuddet, som den paagældende Egn vilde komme til at yde, var i Virke- ligheden i det mindste det dobbelte af, hvad Tilskuddet bliver her. Kan Egner her ikke skaffe det Beløb til Veje, ja, saa maa For- holdet være det, at denne Lokalbane paa Grund af andre Hovedbaners Nærhed ikke har nogen Interesse, og saa er den i Virke- ligheden ikke værd at anlægge. — Man har henvist til Børslev Banen, hvortil der kun er foreslaaet et Tilskud af 40,000 Kr. pr. Banemil. Jeg for mit Vedkommende vil sige, at jeg i øvrigt ikke har noget imod, hvis man paa Fyn skulde sætte Pris paa det og kan gennemføre det, at man sætter Tilskuddet til Børslev Banen op til 80,000 Kr. Man vil jo erindre, at man i dette Ting i sin Tid stærkt var stemt for, at Tilskuddet skulde være 80,000 Kr., og at det kun var, tror jeg vist, Hensynet til, hvad der var blevet vedtaget for Slagelse—Næstved Banen, og Hensynet til det andet Ting, som ønskede, at det skulde være 40,000 Kr., der bevægede dette Ting til at frasælbe Stillingen med de 80,000 Kr. Men i øvrigt vil jeg sige, at disse 2 Baner kunne ikke sammenlignes, thi endssønt jeg tror, at den lokale Trafik vil blive Hovedtrafikken paa en Børslevbane, saa er der dog Hensyn, der tale for at stille den noget anderledes end en Ringe—Ny- borgbane. Slagelse—Næstvedbanen er bleven anlagt af Hensyn til den gennemgaa- ende Trafik ned over den sydlige Del af Sjælland og de sydlige Dør, og Børslev- banen vil i Forbindelse med Slagelse—Næst- vedbanen blive et Gennemgangsled for en Trafik fra Jylland over Kalundborg ned over de sydlige Dør og efter Omstændig-

hederne ned til Thykland. Der kan være delte Meninger om, hvor omfattende denne Trafik bliver, men sin Betydning vil den dog altid have. Man har allerede anerkendt Betydningen af den gennemgaaende Trafik over Kalundborg ved, at man har etableret Skotog fra Kjøbenhavn til Kalundborg, selv- følgelig ikke af Hensyn til Kalundborg men af Hensyn til den gennemgaaende Trafik fra det nordlige Jylland til Kjøbenhavn. Paa samme Maade kan her ogsaa blive en gen- nemgaaende Trafik ad Børslevbanen. Der er Forholdet altsaa anderledes; hvorledes det saa end stiller sig, bliver det ikke nogen ren lokal Baane, hvortil ogsaa kommer, at en Børslevbane vel i paakommende Tilfælde i strategisk Henseende kan have sin Betyd- ning, hvorimod jeg ikke tror, at man skal kunne paavise nogen anden strategisk Betyd- ning af en Ringe—Nyborgbane end den Be- tydning, som enhver Bane kan faa i Krigs- tilfælde, men heller ikke mere. — Jeg maa derfor holde stærkt paa — og jeg tvivler heller ikke paa, at Tinget jo gør det — at Tilskuddet bliver 80,000 Kr., akkurat paa samme Maade som ved Ringe—Jaaborgbanen. Saa er der et Ændringsforslag, der gaar ud paa at forandre, hvad Lovforslaget foreslaar i Overensstemmelse med, hvad dette Ting tidligere har vedtaget, at Banens An- læg skal være betinget af, at der bliver truffet en Overenskomst med det sydsynste Jærnbanelselstab om, at det skal forpagte Driften af denne Bane mod en Forpagt- ningsafgift af 3 pCt. Jeg maa absolut holde herpaa. Det er det samme, som gælder for Ringe—Jaaborgbanen. Man anfører som Grund til, at Afgiften skulde sættes lavere, at det sydsynste Selstab ikke kan svare en saadan Afgift og henviser til, at det ikke kan faa de 3 pCt. ud af Ringe— Jaaborgbanen. Det kommer nu meget an paa, hvorledes man regner. Den højtærede Minister har tidligere netop gjort opmærk- som paa, at man ikke blot maa tage Hensyn til, hvad der regnskabsmæssigt betragtes som Indtægt af dette Banestykke, fordi dette til- lige er Jødebane til Odense—Svendborg- banen. Og hvad angaar den her omhandlede Banestump, saa tror jeg ikke, at Trafikken vil blive saa ganske lille. Sagen er nemlig den, at hele den Trafik til Svendborg og Odense, som kommer fra Nyborg og over Nyborg, og som repræsenterer en Indtægt af mindst 30,000 Kr. om Aaret, vil natur- ligvis tage Vejen over Nyborg—Ringe og altsaa give en betydelig Indtægt for denne Bane, og det vil den gøre med Tab for Statskassen, som jo vil miste denne Indtægt. Ja, naar jeg næviede en