

Indtægt af 30,000 Kr., saa var den ikke beregnet af Strækningen Nyborg—Ringe—Odense, men bare af Nyborg—Ringe—Odense—Ringe—Stykket, er ikke taget med i Betragtning. Denne Indtægt gaar fra Statskassen og til den sydlynste Jærnbane, og det, som staffer denne Indtægt, bliver netop Strækningen Nyborg—Ringe, der vil træde i Stedet for Vejen over Odense. Det er meget muligt, at det kan være en Grund for sydlynste Jærnbane-selskab til at sige: Vi støtte ikke saa meget om den, thi der have vi allerede Indtægten i Forvejen, men det bliver naturligvis en Ting for sig. Naar der spørges om, hvorvidt dette Banestykke vil give Indtægt, skulde jeg antage, at Indtægten nok vil komme. Jeg er heller ikke bange for, at det sydlynste Selskab skal sige nej. Jeg vil overhovedet tage mig det meget let, om denne Bane ikke bliver anlagt, men jeg vil sige, at kunne de ikke give 3 pCt., saa er der ikke nogen Grund til anlægge Banen. Naar der nemlig for Statens Penge anlægges en Bane, som skal drives af et privat Selskab, kan man ikke lade Indtægten ude af Betragtning. Er det en Statsbane, som Staten driver i egen Interesse, saa kan man sige, at man ikke kan lægge saa stærk Bægt paa Indtægten, men naar Banen anlægges i en rent lokal Interesse, der viser sig i, at Staten, skønt den anlægger den, ikke selv driver den, idet den skal drives privat, saa er dog virkelig 3 pCt. det mindste, man skal have af sine Penge. Kan Banen ikke give det, saa er den heller ikke dette Offer værd fra Statskassens Side, saa kan den paagældende Egn anlægge Banen som Privatbane. — Altsaa ogsaa paa dette Punkt maa Udvalgets Flertal holde aldeles afgjort paa Regeringsforslaget.

Saa staar der endnu tilbage Forslaget om at udstemme § 6 om Statslaanet. Derom skal jeg henvisse til mine Udtalelser, da vi behandlede Lovforslaget om Klampenborg-Helsingørbanen.

**Ahlefeldt-Laurvig:** Paa Mindretallets Begne skal jeg tillade mig at anbefale de Endringer, vi have stillet til § 3. Som udtalt af den ærede Ordfører (Kump) gaa de ud paa, at der i Stedet for 80,000 Kr. skal sættes 40,000 Kr., som det Bidrag, der skal ydes fra Svendborg Amts Kommune og Nyborg Købstads Kommune til Baneanlægget, og at det sydlynste Jærnbane-selskab kun skal betale i Forpagtningsafgift 2 pCt. af Anlægssummen i Stedet for 3 pCt., dog saaledes, at hvis Banen giver mere end 2 pCt., skal Selskabet ogsaa yde dette Overstud indtil ialt 3 pCt.; med andre Ord:

Selskabet skal ikke kunne fortjene noget, før Staten har faaet sine 3 pCt. Det forekommer mig til Trods for, hvad den ærede Ordfører har sagt, at alle Retfærdighedshensyn tale for disse Endringsforslag.

Jeg skal være enig med den ærede Ordfører, naar han siger, at der kunde være Tale om, at det kunde være retfærdigt, naar de to berørte Baneanlæg bleve stillede lige, saaledes at der baade til Slagelse—Børslev Banen og til Ringe—Nyborg Banen blev betalt 80,000 Kr., det kunde jeg forstaa; saa var det et Princip, som Staten en Gang var kommen ind paa, at der til alle fremtidige Jærnbaneanlæg skulde fordres et Tilskud af 80,000 fra Kommunerne. Men jeg forstaaar aldeles ikke, at der til de to Baner, her foreligge, fordres 40,000 til den ene og 80,000 til den anden, særlig da disse to Baner ligne hinanden saa meget, som det overhovedet er muligt. Ja, det forekommer mig endog, at Ringe—Nyborg Banen er ikke saa lidt vigtigere og rimeligere end den anden. Jeg hørte nok den ærede Ordfører ytre, at strategiske Hensyn gøre sig gældende med Hensyn til Slagelse—Børslev Banen. Det har jeg ogsaa hørt af andre ærede Medlemmer, men jeg forstaaar det ikke. Jeg kan godt tænke mig, at denne sidste Bane kunde gøre Nytte, naar man vilde kaste et Arme-korps hen paa Rytten der for at forsvare Landet mod mulige Angreb fra Søfiden, men jeg forstaaar ikke, hvorfor man ikke i samme Retning kunde have ligesaa god Brug for denne Bane paa Fyn, der kunde jo ogsaa blive Anledning til at kaste et Arme-korps over paa Fyn og til at sende Tropper fra Nyborg til Faaborg; man kunde ogsaa lige saa vel tænke sig, at et Arme-korps kunde gøre lige saa megen Nytte midt i Fyn som midt i Sjælland. For mig er der altsaa i den Retning aldeles ikke Forskel paa de to Baner. — Men gaa vi videre, er der ikke Tvivl om, at den fynste Bane er langt vigtigere og betydeligere end den sjællandske. Man maa huske paa, at den vil forbinde to ret velstaaende betydelige Byer, hvad dog ikke er Tilfældet med den sjællandske. Det er dernæst en Bane, der skal gaa gennem et rigt og frugtbart Opland; der bor temmelig mange Mennesker paa hele denne fynste Egn. Det forekommer mig i det hele, at denne Bane i almindelig praktisk Henseende er langt vigtigere end den anden. — Naar den ærede Ordfører saa udtalte, at man maatte falde den sjællandske Bane for en Statsbane og ikke den anden, saa forekommer det mig at være fejlagtigt. Det forekommer mig, at den fynste maa aldeles absolut opfattes som