

vente med at bygge flere Jærnbaner, indtil vi have Penge nok i Kassen, men lad os ikke gøre Laan. Jeg skal dog ikke komme videre ind paa denne Ting.

Jeg tilstaar altsaa, at naar blot Forholdet bliver lige, kan jeg ikke have noget imod at forlange de 80,000; men jeg anbefaler blot det høje Ting at stille sig ens over for de forskellige Baneanlæg i de forskellige Landsdele. Derfor tillader jeg mig at anbefale vore Ændringer.

**Madsen-Nygdal:** Et Blif paa Kortet over denne Trekant, der ligger mellem Ringe, Odense og Nyborg, synes mig at ville overbevise om, at der ikke er nogen videre Trang til en Jærnbane paa dette Stykke, da der, saa vidt jeg kan skønne, ikke findes et eneste Punkt i denne Trekant, der har over  $1\frac{1}{2}$  Mil eller deromkring til nærmeste Jærnbane-station. I alt Fald forekommer det mig, at der ikke kan være nogen Grund til at anlægge en Statsbane paa dette Sted, navnlig naar vi sammenligne det med Forholdeneovre i den Landsdel, hvor jeg er fra. Jeg skal kun nævne et eneste Eksempel. Det forekommer mig, at der ikke er god Mening i, at man forlanger, at Banen fra Nørre-Sundby til Listed skal anlægges som Privatbane, og samtidig forlanger, at denne Bane fra Ringe til Nyborg skal anlægges som Statsbane. Det forekommer mig at være klart, at det vilde være ikke saa lidt rigtigere, om Forholdet var det omvendte. Jeg har imidlertid været med til at gaa ind paa denne Bane ved tidligere Behandlinger her i Salen, og jeg skal heller ikke fravige dette Standpunkt, som jeg har udtalt i Betænkningen. Naar jeg ikke gør det, er det af 2 Grunde, for det første fordi jeg finder, der er noget i det, som er gjort gældende, at da Ringe-Jaalborg-Banen i sin Tid blev anlagt, blev det forudsat fra de forskellige Sider, at den med Tiden skulde fortsættes til Nyborg. Jeg holder af, at tidligere Forudsætninger respekteres og ikke Fyldest, og det har været en Grund for mig til at gaa ind paa denne Bane, som jeg i øvrigt finder meget tvivlsom, i alt Fald som Statsbane. — Saa er der en anden Grund, nemlig den Betingelse, der stilles, at den ikke kan ventes gennemført, forinden det hidsynste Jærnbane-selskab gaar ind paa at overtage Driften i 25 Aar mod en aarlig Forpagningsafgift af mindst 3 pCt. Naar denne Bestemmelse gennemføres, saa kan jeg nogenlunde forstaa mig med Tanken om at anvende et saadant Beløb, som her foreslaaes til denne Bane. Hvis der kommer

3 pCt. af Anlægssummen ind gennem Forpagningsafgift, og det desuden bliver gjort til Betingelse, at der af Egnen udredes 80,000 Kr. pr. Mil, kan der være nogen Grund til at opbylde den Forudsætning fra tidligere Dage, som jeg har omtalt. Men naar to ærede Medlemmer af Udvalget have stillet Forslag om, at man skulde fravige denne Bestemmelse om de 3 pCt. i Forpagningsafgift, og endvidere fravige Jordringen om de 80,000 Kr.s Tilskud pr. Banemil, finder jeg nok, at det er at gaa temmelig vidt. Det er allerede meget, at man indrømmer, at den Forudsætning, som jeg har omtalt fra den Tid, da Ringe-Jaalborg-banen blev anlagt, har noget paa sig, og at man respekterer den for saa vidt, men saa at forlange, at man skal gaa videre, end der dengang blev forudsat, det forekommer mig at være vel meget. Ringe-Jaalborg-banen blev jo anlagt netop paa den samme Betingelse af 80,000 Kr. Tilskud pr. Banemil, og paa den Betingelse af, at det hidsynste Jærnbane-selskab overtog Driften mod en Forpagningsafgift af mindst 3 pCt. Jeg finder derfor for mit Vedkommende Anledning til at fraraade Vedtagelsen af disse to Ændringsforslag. Jeg vil endog saa sige, at hvis disse to Ændringsforslag skulde blive vedtagne, vilde jeg anse det for at være i sin Orden, om jeg ved tredje Behandling stemte imod Lovforslaget, eller i alt Fald vilde jeg gerne være med til i saa Fald at stille Forslag om, at Baneanlægget sættes ind paa Forslag om de private Baner.

Statslaansparagraffen skal jeg ikke videre komme ind paa; det er jo det høje Ting vel bekendt, hvorledes min Stilling er til denne Sag, Statslaan under de nuværende Forhold, under den nuværende Regering, og jeg behøver ikke at begrunde denne min Stilling. Jeg stemmer selvfølgelig Nej til denne Paragraf.

**Rasmussen:** Jeg kan fatte mig i Korthed, fordi jeg i det hele taget kan slutte mig til, hvad den ærede Ordfører for Mindretallet (Ahlfeldt-Laurvig) udtalte. Jeg vil blot tillade mig at bemærke, at naar det foreliggende Forslag, saaledes som det er indbragt af den højtærede Minister og godkendt af Udvalgets Flertal, vedtages, forekommer det mig at ville have samme Virkning omtrent som dets Forstaaelse, og jeg kan heller ikke indse, at det kan være andet, naar der skal svares et saa stort kommunalt Bidrag, som her forlanges. Vel ved jeg, at da Jaalborg-Ringe Banen blev bygget, blev der givet et lignende kommunalt Bidrag, som her foreslaaes; men jeg vil gøre