

opmærksom paa, at der i saa Henseende er en himmelvid Forskel paa den Tid og Tiden nu. Det er os jo alle bekendt, hvorledes Forholdene ere nu om Stunder. Man hører stadig Tale om de forøgede kommunale Afgifter, som ere saa trykkende for Landbostanden, at den har svært ved at bære dem, og jeg ser ikke noget Tegn eller nogen Udflugt til, at denne Byrde kan blive lindret. Det forekommer mig derfor, at det vilde være urigtigt at forlange et saa stort kommunalt Bidrag, som her er foreslaaet, da denne Egn, hvori Banen nu skal gaa, har ventet et saa langt Tidsrum. Det erkendes dog fra alle Sider, at da Jaaborg-Ringe Banen blev anlagt, var det under Forudsætning af, at den skulde fortsættes til Nyborg. Vi erkende Rigtigheden af denne Forudsætning, men saa kan jeg heller ikke se rettere, end at det, da nu den højtærede Minister for et Par Aar siden har sølt sig tilskyndet til at forelægge dette Forslag, var rigtigt, at der blev taget Hensyn til, at denne tilstedeværende Forudsætning kunde ske Fyldest; men det kan den ikke, hvis der skal svares et saa betydeligt Beløb som det, jeg nævnte. Thi som bekendt ere de økonomiske Forhold ringe, ringere end den Gang, den Gang kunde dette kommunale Bidrag staffles til Stede, ogsaa hvis man havde kunnet fortsætte med Anlægget af Banen den Gang; men det skete ikke, og Grundene, hvorfor det ikke den Gang skete, ere vist alle bekendt. — De Grunde, den højtærede Ordfører gav for, at denne Bane ikke skulde stilles lige med Slagelse-Værsløv Banen, kan jeg ikke forstaa og ikke godkende. Det forekommer mig, at naar der skal bygges Baner, som dog for en væsentlig Del have lokal Natur — og det har Slagelse-Værsløv Banen lige saa vel som Ringe-Nyborg Banen — er det rigtigt og rimeligt, at de blive stillede lige, og jeg kan ikke forstaa, hvad Grund der var til at gøre saa stor Forskel. Da vi for nogle Dage siden behandlede Rystbanen, saa vi, at der ikke skulde svares kommunale Bidrag til denne Bane. Skønt jeg antager, at det er et saa rigt Op-land, at det nok kunde svare kommunale Bidrag. Til Slagelse-Værsløv Banen forlanges der kun 40,000 Kr.; men naar vi komme til Baner i Jyn og Sylland, forlanges der det dobbelte; jeg kan ikke se, at det

er rimeligt og billigt og vil haabe og ønske, at det ærede Ting vil følge Mindretallets Forslag desangaaende.

Med Hensyn til den Forpagtningsafgift, som det forlanges, at der skal svares af det nyeste Baneselskab, dersom Banen skal bygges, antager jeg at den højtærede Minister er enig med Bestyrelsen om, i hvilken Retning det skal ske. Forrige Gang, da Lovforslaget var til Behandling, udtalte, saa vidt jeg husker, den højtærede Minister, at da kunde han nok være enig med Bestyrelsen for det nydannede Baneselskab. Men da var det kun 2 Procent, og dersom der kunde svares noget der ud over, indtil 3 Procent. Jeg tror, at det ogsaa vilde være rimeligt og retfærdigt, om Afgiften nu blev sat til 2 Procent.

Hvad derimod angaar § 6, som der ogsaa har været Tale om, maa jeg for mit Vedkommende sige, at den har jeg ikke noget at indvende imod. — Jeg skal derfor slutte med at anmode det høje Ting om at stemme for Mindretallets Forslag; thi dets Vedtagelse som Lov er den eneste Maade, hvorpaa jeg tror, at Banen muligvis kunde komme. Hvis derimod Flerallets Forslag bliver vedtaget og ikke forandret i det andet Ting, betragter jeg det som det samme som Lovforslagets Forfæstelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singerløv): Den Forudsætning, i Henhold til hvilken Regeringen har foreslaaet dette Anlæg, er jo ganske klar. Jeg har flere Gange nævnt det for det ærede Ting, og jeg har ogsaa frigedes ret alvorlig med det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt), som har benægtet Gyldigheden af den Henvisning, jeg har gjort til Loven af 16de Juni 1879 § 2, hvor der blandt andet med Hensyn til Overtagelsen af Driften af Ringe-Jaaborgbanen staar, at det nydannede Baneselskab skal „overtage Driften af den her omhandlede Bane indtil det Tidspunkt, da enten Staten i Overensstemmelse med Lov af 23de Maj 1873 § 8 overtager den nydannede Bane, eller en af Staten anlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften.“ Det er denne Sætning: „eller en af Staten anlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften“, som man fra Regeringens Side har