

anses for givet, at det ikke kan træde ud i Livet. Jeg anbefaler altsaa de Vædringsforslag, som jeg har været med til at stille.

Ordføreren (Rumpe): I Anledning af det ærede Medlems Slutningsbemærkning, hvorefter Udvalgsflertallet, som saa vidt det har foranlediget Tinget til at følge, skulde have Ansvaret for, at Lovforslaget blev bragt i en Skikkelse, der ikke kunde føre til noget Resultat, vil jeg sige, at det er fuldstændig uberettiget Tale. Her have vi kun at vedtage Lovforslagene i den Skikkelse, vi finde forsvaret. Hvis det skulde føre til, som det ærede Medlem sagde, at det andet Ting ikke vil vedtage Loven i samme Skikkelse, bliver Ansvaret ikke dette Tings men det andets, om der ikke kommer en Lov ud af det.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (S. Pedersen) har ikke været ret heldig i at opfatte det, jeg før udtalte. Jeg har nemlig sagt, at det naturligt maatte være Regeringens Forudsætning, idet den fremsatte Forslag om dette Jærnbaneanlæg, at man fulgte Bestemmelsen i Lov af 16de Juni 1879 om Anlægget af Ringe—Faaborg-Banen. Jeg har i mine tidligere Udtalelser noksom understreget, at der selvfølgelig ikke var noget i Vejen for, at man under Sagens Behandling mellem Tingene kom til andre Resultater. Jeg er selv en Gang kommen til et andet Resultat, som det ærede Medlem bebrejdede mig. Jeg har nemlig ved en senere Fremførelse af Lovforslaget fremsført det Tilbud i Loven, der kom ind fra det sydlynste Jærnbanelstabs. Det var altsaa en Smødetkommen fra Ministerens Side. Det lykkes ikke at gennemføre dette Synspunkt, det vandt ikke Billigelse, og saa turde det være ret naturligt, at Regeringen vendte tilbage til det, der i og for sig er korrekt og følger af Loven af 1879. Dette maa tjene til Forklaring over for det ærede Medlem.

S. Pedersen: Maa jeg blot bemærke, at naar den ærede Minister ønsker, at det skal fortsaas saaledes, at Lovforslaget vel er fremsat i denne Form, men at den ærede Minister ikke vil modsætte sig, at det under fortsat Behandling i Tingene fremkommer i en anden Skikkelse, saa vil jeg haabe, at dette vil ske, og at den ærede Minister vil give sin Tilslutning til Sagen, naar Lovforslaget foreligger i en saadan forandret Skikkelse.

Ablestet-Laurvig: Det er kun en ganste kort Bemærkning, jeg ønsker at gøre,

til den ærede Minister. Naar denne takker mig for min Stilling over for den i Dag foreliggende Jærnbanelag, glæder det mig, men jeg tror ikke, at Takkens er fuldt berettiget, da min Stilling til Jærnbanerne i Almindelighed er den samme, som den altid har været. Jeg har den Anskuelse, at der anvendes for meget paa Jærnbaner, og at der bygges for mange Jærnbaner. Mit Ønske er, at der ikke skal blive bygget flere Baner, hverken i Jyn eller paa Sjælland, men hvad jeg ved Siden deraf holder paa, er, at skal der bygges, saa skulle vi alle, hvad enten vi bo paa Jyn eller Sjælland eller i Jylland behandles ens. Jeg er fuldstændig vis paa, at den ærede Minister holder lige saa meget af Jynboerne som af Jynder og Sjællænderne, men det bør man da ogsaa kunne se i Lovforslagene.

Den ærede Minister hentydede til en Bane paa Langeland, som skulde koste 6 Millioner Kroner. Det er et lille uslydigt Baneanlæg, der endnu ikke er kommet frem som Forslag, og Meningen er, at det skulde gaa fra den temmelig store By Svendborg over det rige Taastige og det mindre rige Siv til Langeland. Dette Anlæg vil koste 6 Millioner Kroner, og den ærede Minister ønsker nu at høre, hvorledes jeg til sin Tid vil stille mig til dette Forslag. Jeg skal dertil sige, at det forekommer mig ikke, at denne Sum er saa forfærdelig høj i Sammenligning med, hvad man ellers ser anvendt til dette Jemed. Der er ikke nogen der siger noget til, at der bygges Jærnbane og Dampfærge over til Mors. Der er ingen, der har noget imod Jærnbaneforbindelserne der oppe, men saa kan jeg ikke, naar tilmed alt dette, der endnu er paa Stabelen, bliver udført, finde det synderlig forfærdeligt, at der anvendes 6 Millioner paa os nede paa Langeland. Min Mening er imidlertid, at det bedste vilde være, om vi overhovedet bleve fri for at anvende alle disse Millioner til Jærnbaner.

Ministeren for de offentlige Arbejder (Ingerslev): Det glæder mig at have fremkaldt denne Udtalelse. Den overgaar mine dristigste Forventninger endogsaa med Hensyn til de 6 Millioner mellem Langeland og Jyn.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—2 (se Tillæg A. Sp. 1939—40).

vedtoges uden Afstemning.