

80 Mill. Kr. Jeg skal nu ikke komme ind paa, hvorvidt disse Konsekvenser have noget videre paa sig; men jeg skal minde om, at disse Konsekvenser bleve udførligt omtalte for 6 Aar siden; og de Betæneligheder jeg har haft ved at gaa med til dette Lovforslag, ere voksede i den seneste Tid. Stillingen er jo den, at Statsklassen er tom og endvidere jaaledes, at ikke blot Landbruget, men ogsaa forskellige andre økonomiske Erhverv trænge stærkt til Støtte; under saadanne Forhold er den største Sparommelighed i Stats-husholdningen nødvendig. Skulle vi i det hele taget imødekomme de Krav, som stilles til os særlig fra Landbrugets Side, er, som sagt, Sparommelighed strengt nødvendig. Under saadanne Forhold er jeg meget betænkelig ved at gaa med til at bevilge 6 Mill. Kr. til en Bane i en Egn, der i Forvejen er saa godt forsynet med Kommunikationsmidler, saa meget mere som denne Sum, 6 Mill., vilde — i Følge de Regler, der ere foretagne for os i Lovforslaget om private Jærnbaner — være tilstrækkelig til Statstilskud til omtrent 50 Mil private Jærnbaner. — En yderligere Grund til at stemme imod Lovforslaget er den, at det nu foreligger for os uden noget som helst Tilskud fra den paagældende Egn. Det finder jeg ikke rimeligt, jeg finder det endogsaa i høj Grad urimeligt, at denne Egn ikke skal give Tilskud til dette Baneanlæg, samtidig med at der forlanges betydelige Tilskud af alle andre Egne i Landet, og særlig fra ydste Egne. Der er blevet stillet Forslag om et Tilskud af 40,000 Kr. pr Mil; dette Forslag var meget beskedent. Der burde efter min Mening gives et langt større Tilskud end 40,000 Kr., for at der overhovedet kunde være Tale om en Sammenligning med andre Egne. Man paaberaaber sig nok, at dette Baneanlæg skal kunne forrente sig, og at Egnen derfor ikke skulde give noget Tilskud. Det kan jo gerne være, at Driften kan forrente sig og give fuld Rente af Anlægskapitalen; det vil jeg ikke modsig, det kender jeg ikke. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at denne Forrentning af Anlægs-kapitalen fremkommer derved, at man tager fra den nuværende nordjællandske Bane en meget betydelig Del af dens Trafik, idet nemlig hele den gennemgaaende Trafik fra Helsingør til Kjøbenhavn vil gaa ad det ny Baneanlæg, og jeg kan ikke tro, at det er nødvendigt at anlægge 2 Baner Side om Side for at tilfredsstille den Trafik, der er for Tiden, og som kan ventes i en nær Fremtid. Af disse Grunde tillader jeg mig at stemme imod Forslaget.

Breinholt: Ogsaa jeg vil som den ærede sidste Taler stemme imod Lovforslagets endelige Vedtagelse, men idet jeg anser det for aldeles ufornuddent at gentage de Grunde, som jeg saa udførlig har fremsat i Betænkningen, skal jeg indskrænke mig til at henvise til de deri givne Udtalelser.

J. Pedersen: Naar jeg stemmer for Forslagets Vedtagelse, saa ønsker jeg i denne min Afstemning at give et Udtryk for, at jeg venter, at Forslaget vil blive fremmet i det andet Ting, og jeg haaber, det der maa undergaa saadanne Forandringer, at jeg senere, naar det vender tilbage, kan give det min fulde Tilslutning, hvad jeg ikke kan i den Skikkelse, det nu har.

Da ingen flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

blev, da der ved en paa sædvanlig Maade foretagen Afstemning, blev afgivet et utilstrækkeligt Stemmetal, idet der for det afgaves 28 Stemmer og 5 Stemmer imod, ved et derpaa foretaget Navneopraab, som nedenstaaende Liste nærmere udviser, vedtaget med 29 Stemmer imod 4, medens 22 vare fraværende og 8 sparede: Stemmer ikke.

Ja:

Brun, Ahlefeldt-Laurvig, Bjerre, Boesen, Dresing, Grifsen, Frijs, Jussing, Jørgensen, M. P. Jensen, Juel-Nyssensten, Rahjer, Knudsen, Lassen, Lybye, Martensen, Madsen, Moltke, Mourier-Petersen, Olsen, S. Pedersen, P. Pedersen, W. Petersen, Raben, Rasmussen, Rump, Steel, Steffensen og Thygeson.

Nej:

Breinholt, Hedemann, S. Jensen og Madsen-Mygdal.

Stemmer ikke:

Andersen, M. Hansen, Oct. Hansen, P. Jensen, Chr. Nielsen, Th. Nielsen, P. R. Pedersen og Strandbo.

Fraværende med anmeldt Forfald:

Lunn, (syg), Mortensen, Stilling, Carstensen (syg), F. Danneftold-Samsøe, C. A. Hansen (syg), Høst, P. G. C. Jensen, Sjørgensen (syg), Ørenbøll (syg), Rosenørn, Sehested og Stehr.