

Fraværende:

Casperen, C. Danneffjold-Samsøe, Strup, Goos, S. Chr. Hansen, Knudsen, Kellermann, Reedtz-Thott og Sørensen.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfjället Folketinget for at fremmes der.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 826 ff.)

Der var intet Vædringsforslag stillet.

Lovforslaget i sin Helhed sattes under Forhandling.

Madjen-Nygdal: Ogsaa dette Lovforslag maa jeg stemme imod; ikke blot af Hensyn til Laaneparagraffen i Henhold til den Begrundelse, jeg tidligere har givet over for lignende Lovforslag med en saadan Paragraf, men ogsaa af andre, af reelle Grunde. Da vi i Fjor havde Forslaget til Behandling, fremkom der en Overenskomst mellem Repræsentanter for Staden Kjøbenhavn og Militæret af 4de Marts; den blev forelagt den 6te Marts i det andet Ting; og allerede Dagen efter tiltraadt af dette, altsaa paa en Maade ubejset. Jeg tillod mig, da Sagen var til første Behandling her i Tinget, at anke over, at denne Overenskomst ikke var tilstrækkelig behjst for Rigsdagen, og under dens Behandling i det andet Ting var den Genstand for en meget forskellig Bedømmelse. Ordføreren i dette, det ærede Medlem fra Møen (Bjssen), mente, at denne Overenskomst var særdeles fordelagtig, og et andet Medlem, det ærede Medlem fra Vesterby (N. Andersen) mente, at den var særlig usfordelagtig for Staten og meget gunstig for Kjøbenhavns Kommune. Han fremkom med en Række Oplysninger, i Følge hvilke der var en forskellig Vurdering paa de Arealer, som vare overdragne til Kommunen, og dem, der vare overdragne til Staten. Tidligere var et Stykke ansat til 40 Kr. pr. Kvadratalen, nu var det ansat til 20 Kr. pr. Kvadratalen. Et andet Stykke var ansat til 60 Kr. pr. Kvadratalen, nu til 30 Kr., og et tredje Stykke

tidligere til 20 Kr. pr. Kvadratalen, til 10 Kr. Et Stykke langt ude paa Vesterbro var tidligere ansat til 70 Dre pr. Kvadratalen, og nu til 22 Dre. Det modsatte skulde være Tilfældet med Hensyn til de Arealer, der overdroges til Staten. Tidligere var et Stykke uden Fradrag af Beje ansat til 20 Kr. pr. Kvadratalen, nu var det samme Stykke efter Fradrag til Beje og Gader ansat til 25 Kr. pr. Kvadratalen. Jeg er ude af Stand til at bedømme, hvor vidt disse Oplysninger have noget paa sig; men jeg tillod mig i Fjor under Sagens Behandling at erindre om, at det var nødvendigt at saa saadanne Oplysninger frem her. Den højtærede daværende Indenrigsminister gjorde da gældende, at den foreliggende Sag var saa godt oplyst som vel muligt, og jeg erkender med Hensyn til selve Sagen, at den er vel oplyst, og at der foreligger udførlige Betænkninger fra tidligere Tid. Men med Hensyn til denne Overenskomst maa det jo erkendes, at der ingen Ting foreligger for os. Der blev stillet i Udbyg den Gang, at vi skulde saa saadanne Oplysninger, men det er ikke mig bekendt, at de senere ere fremkomne; der fremkom ikke den Slags Oplysninger i Udvalget i Fjor, og jeg ved heller ikke af, at det er stet i Aar.

Dernæst er der et andet Punkt, jeg gerne vilde gøre opmærksom paa. Regeringens oprindelige Plan med Hensyn til dette Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn lyder jo paa et Beløb af henimod 24 Millioner Kr., plus Udgifterne til Ekspropriation. De Forandringer, der ere foretagne i Lovforslaget dels i Fjor og dels nu, som det foreligger her til endelig Vedtagelse, bethyde jo reelt ikke videre end, at der er foretaget Udskælfser. Det, som var forlangt i Regeringens oprindelige Forslag, forudsættes jo at følge senere, derjom Lovforslaget vedtages i sin nuværende Skikkelse; det er jo klart udtalt under Forhandlingerne, baade i dette Ting og i det andet. Altsaa, jeg skønner ikke rettere end, at det, naar vi vedtage dette Lovforslag, bethyder ikke blot dette alene, men den nødvendige Forskættelse deraf, som ifølge Regeringens oprindelige Plan vil andrage henimod 24 Millioner Kr. foruden Udgifterne til Ekspropriation. Jeg er i det Tilfælde, at jeg, bortset fra Laaneparagraffen, ikke vil kunne stemme for det foreliggende Forslag og for saa bethdelige Udgifter til Statsbaneanlæg her i Byen under de nuværende Forhold, saa meget mere, som der i det andet Ting fremkom et Forslag, som jeg synes har ikke saa lidt paa sig, og som efter mit Skøn var fuldt ud tilstrækkeligt, i alt Hald foreløbig og vistnok ogsaa for en