

kun gennem 1ste Behandling d. 13de Januar 1894 og Henviſning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Forslag om Kjørselspligten paa Landet. Forslaget er væsentligt enslydende med et i Samlingen 1882—83 indbragt Forslag. — Grunden til Forslagets Fremkomst nu udtalte Forslagsstillerne var, at det vaagnende kommunale Liv i Kjøbstæderne formentlig har skabt gunstigere Chancer for Forslagets Gjennemførelse, og at Ulemperne ved den nuværende Ordning, hvor Politi- og Borgmesterembedet ere forenede hos den samme Person klart have vist sig. — Naar den under 11te Mai 1892 nedsatte Kommission om en Retsreform har endt sit Arbejde, vil Spørgsmaalet om, hvorledes der skal forholdes med Borgmesterembederne, og derunder Hovedspørgsmaalet om Byraadens Formænd som hidtil skal udnævnes af Kongen, eller om de skal vælges af Byraadene, nødvendigvis komme under Overveielse.

103. Forslag til Lov angaaende Bebyggelse og Salg af Husmandslodder

forelagdes i Folkethinget d. 12te Februar 1894 af Folkethingsmand Bluhme, men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 19de Februar og Henviſning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalget bestod af d'Hr. Leth-Espensen (Formand), Jungersen, H. L. Jørgensen, Sloth, Andersen (Odense A. 2. V.), Scheel, H. Jørgensen, Bluhme, Lauridsen, K. Jensen (Hjørring A. 2. V.) (Sekretær) og A. Jensen. — Forslaget gaar blandt andet ud paa, at for at fremme Udstykning og Bebyggelse af Husmandslodder bemyndiges Finansministeren til at hjælpe Kommunerne med rentefri Laan, der under Statens Kontrol skulle an-