

om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. Forslaget gaar ud paa, at forsaavidt det af Regjeringen forelagte Lovforslag om en Stats-Jernbane fra Klampenborg til Helsingør ikke skulde blive vedtaget i indeværende Rigsdagssamling, bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at give private Koncession paa Anlæg af den af Regjeringen foreslaaede Jernbane, dog saaledes, at Anlægget bliver at kontrolere af Staten, at Banen paa ethvert Tidspunkt kan overtages af Staten for Anlægssummen, som ikke maa overstige den i Regjeringsforslaget angivne Sum, og at Staten — om den maatte ønske det — skal kunne forpagte Banen imod en Afgift, svarende til 4 pCt. af Anlægssummen. Det i Forslaget omhandlede Anlæg af en Stats-Jernbane fra Klampenborg til Helsingør er vedtaget, hvorved dette Forslags praktiske Betydning bortfalder.

### **112. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderskov til Vorbasse**

forelagdes i Folkethinget d. 13de Marts 1894 af Folkethingetsmand Rasmussen, men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 20de Marts og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Udvalgets Sammensætning s. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

### **113. Forslag til Lov om Oprettelse af en Statsskole for Kvinders Uddannelse til Lærerinder**

fremstattes i Folkethinget d. 5te October 1893 af Kirke- og Undervisningsminister Goos; men naaede kun gennem 1ste Behandling d. 17de October og Henvisning til Udvalg, der