

myndigelse til at tiltræde den under 14de October 1890 i Bern afsluttede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner. Overenskomsten er for de Stater, der tiltræde den bindende for 3 Aar; ønsker en Stat at udtræde efter Udløbet af dette Tidsrum, maa Opsigelse ske et Aar forud. Finder saadan Opsigelse ikke Sted, anses Overenskomsten bindende for andre 3 Aar. Overenskomsten er oprindelig afsluttet mellem følgende Stater: Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene, Schweiz, Luxemburg, Rusland, Det tyske Rige og Østrig-Ungarn. — De udførlige Regler i Overenskomsten kunde ikke finde Plads her.

37. Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statens Havneanlæg.

Forslag til Lov om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statens Havneanlæg fremsattes i Folkethinget d. 30te November 1893 af Indenrigsminister Ingerslev, og vedtoges enslydende og enstemmig i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 2den April 1894. Folkethingets Udvalg s. Finansudvalget (Ordfører: C. Hage). I Landstinget var intet Udvalg nedsat. 1ste Beh. i Folkethinget d. 2den December, 2den Beh. d. 28de Marts 1894, 3die Beh. d. 29de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 30te Marts, 2den Beh. d. 31te Marts, 3die Beh. d. 2den April. Loven stadfæstet d. 13de April. — Loven gaar ud paa, at der ved Udvidelser eller Forandringer af Statens Havneanlæg, der skulle udføres i Henhold til Finanslov eller Tillægsbevillingslov, kan af Ministeren fordres fornøden Grundafstaaelse m. m. til Arbeidets Iværksættelse. Kan der ikke opnaas mindelig Overenskomst om Erstatningen, fastsættes denne af uvillige inden Retten udmeldte Mænd