

ved Taxation efter Reglerne i For. af 23de April 1845 om Jords Afstaaelse til Kirkegaarde.

38. Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Vallensbek Jernbane.

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Vallensbek Jernbane forelagdes i Folkethinget d. 16de Marts 1894 af Folkethingsmændene Colding og Scheel og vedtoges enslydende i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 31te Marts. Loven vedtoges i Folkethinget med 66 Stemmer mod 2, i Landstinget enstemmig. Der var intet Udvalg nedsat om Sagen. 1ste Beh. i Folkethinget d. 20de Marts, 2den Beh. d. 27de Marts, 3die Beh. d. 28de Marts; 1ste Beh. i Landstinget d. 29de Marts, 2den Beh. d. 30te Marts, 3die Beh. d. 31te Marts. Loven stadfæstet d. 13de April. — Det antages at saavel den her omhandlede Jernbane som Jernbanerne til Amager og til Værløse, der alle intet Tilskud fordrer, kun Ret til Expropriation, ville betale sig og være til stor Fordel for Kjøbenhavns Omegn i forskjellig Henseende.

39. Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager Jernbane.

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager Jernbane forelagdes i Folkethinget d. 16de Marts 1894 af Folkethingsmændene Colding og Scheel og vedtoges enslydende i begge Thing ved 3die Behandling i Landstinget d. 31te Marts. Loven vedtoges i Folkethinget med 64 Stemmer mod 1, i Landstinget enstemmig. Der var intet Udvalg