

Sloth, Klein (Ordfører), Lüttichau (Formand), Scharling, A. Nielsen, Rasmussen, P. Christensen og P. Pedersen. 1ste Beh. i Landstinget d. 4de November, 2den Beh. d. 30te Januar 1894, 3die Beh. d. 9de Februar; 1ste Beh. i Folkethinget d. 14de Februar, 2den Beh. d. 20de Marts, 3die Beh. d. 25de April, eneste Beh. i Landstinget d. 1ste Mai. Loven stadfæstet d. 8de Mai. — Denne Sag har været for paa Rigsdagen i flere Aar, idet man ikke har kunnet opnaa Enighed imellem Thingene om Viborg Banegaard skulde blot udvides paa sin hidtilværende Plads eller flyttes til en anden Plads. — Loven gaar ud paa, at Regjeringen kan flytte Stationen til et Punkt Sydvest for Byen (Trekroner). De ledigblevne Arealer sælges til Fordel for Statskassen, forsaavidt de ikke skulde bevares for andre Statsøiemed. Til Dækning af Udgifterne ved dette Anlæg bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde $3\frac{1}{2}$ eller 4 pCt. indenlandske Statsobligationer, uopsigelige fra Kreditors Side, men fra 11te December 1910 opsigelige fra Statskassens Side med 3 Måaneders Varsel.

42. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. fremsattes i Landstinget d. 3die October 1893 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 2den Mai 1894. Loven vedtoges i Landstinget med 38 Stemmer mod 7, i Folkethinget med 63 Stemmer mod 19. Landstingets Udvalg bestod af d'Hr. Ahlefeldt, Breinholt, Oct. Hansen, Jakobsen, Kayser, Moltke (Formand), Chr. Nielsen, Lunn, J. Pedersen, Rump (Ordfører) og Skeel. Folkethingets Udvalg af d'Hr.