

Bojsen (Formand og Ordfører), Claussen, Højmark, Bertelsen (Hjørring A. 5. V.), A. Sørensen (Sekretær), W. Dinesen, J. Hage, Hammerich, Wassard, Andersen (Thisted A. 3. V.); Aaberg, Rasmussen, Henriksen, Fogtmann og Korsgaard. 1ste Beh. i Landstinget d. 3die November, 2den Beh. d. 6te Februar 1894, 3die Beh. d. 12te Februar; 1ste Beh. i Folkethinget d. 14de Februar, 2den Beh. d. 24de April, 3die Beh. d. 26de April; eneste Beh. i Landstinget d. 2den Mai. Loven stadfæstet d. 8de Mai. — Loven gaar ud paa Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Rungsted til Helsingør Station; Banen anlægges dobbeltsporet mellem Klampenborg og Rungsted. Der kan anvendes et Beløb af 3,926,000 Kr. til Anlægget foruden 920,000 til Materiel m. v. Endvidere kan Regjeringen give Driftsselskabet for Gribskovbanen Tilladelse til at forlænge denne Bane fra Græsted til Gilleleje. Til Dækning af Udgifterne gives samme Regel som anført under Loven om Flytning af Viborg Station, s. herunder.

43. Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn fremsattes i Landstinget d. 3die October 1893 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 1ste Mai 1894. Loven vedtoges i Landstinget med 36 Stemmer mod 7, i Folkethinget ved Navneopraab med 61 Stemmer mod 24. Nei stemte d'Hr. Fogtmann, Frederiksen, H. Hansen, Henriksen, K. Jensen (Hjørring A. 2. V.), N. J. Jensen, P. Jørgensen, Leth-Espensen, H. Madsen, Mølgaard-Nielsen, A. Nielsen, Nøhr, Rasmussen, Rosager, S. Sørensen, A. Thomsen, Andersen (Thisted A. 3. V.),