

f. en Jernbanestation ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side, med dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandveien til Hellerup;

g. Dampfærgeleie med Tilbehør i Frihavnen.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 8,950,790 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Expropriation. Den af Repræsentanter for Staten og Kjøbenhavns Kommune under 4de Marts 1893 afsluttede, af Kommunalbestyrelsen godkjendte Overenskomst om Arealafstaaelse m. v. vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn godkjendes for Statens Vedkommende ved nærværende Lov med de fornødne Ændringer af de i Overenskomsten fastsatte Tidsfrister. Til Dækning af Udgifterne gives samme Regel som under Loven om Flytning af Viborg Station (s. herunder).

44. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg fremsattes i Landstinget d. 3die October 1893 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved eneste Behandling i Landstinget d. 2den Mai 1894. Loven vedtoges i Landstinget med 38 Stemmer mod 9, i Folkethinget enstemmig. Landstingets Udvalg s. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Vørslev m. m. Folkethingets Udvalg s. Lov om en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør. Ordfører i Landstinget Rump, i Folkethinget Bojsen. 1ste Beh. i Landstinget d. 3die November, 2den Beh. d. 12te Februar 1894, 3die Beh. d. 22de Februar; 1ste Beh. i Folkethinget d. 28de Februar, 2den Beh. d. 24de April, 3die Beh. d. 26de April; eneste Beh. i Landstinget d. 2den Mai.