

Loven stadfæstet d. 8de Mai. — Til Anlægget kan anvendes 1,400,000 Kr. og til Materiel m. m. 175,000 Kr. Med Hensyn til Dækning af Udgifterne gives samme Regel som under Loven om Flytning af Viborg Station (s. herunder). I kommunalt Bidrag fra de paagjældende Egne udredes 40,000 Kr. pr. Banemil i Erstatning til Statskassen.

#### **45. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Vørslev m. m.**

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Vørslev m. m. fremsattes i Landstinget d. 3die October 1893 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved 3die Behandling i Folkethinget d. 26de April 1894. Loven vedtoges i Landstinget med 36 Stemmer mod 8, i Folkethinget enstemmig. Landstingets Udvalg bestod af d'Hr. Ahlefeldt, Breinholt, Jakobsen, Madsen, Moltke (Formand), Lunn, J. Pedersen, Rump (Ordfører) og Skeel. Folkethingets Udvalg s. Lov om en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. (Bojsen Ordfører). 1ste Beh. i Landstinget d. 3die November, 2den Beh. d. 16de Marts 1894, 3die Beh. d. 20de Marts; 1ste Beh. i Folkethinget d. 27de Marts, 2den Beh. d. 24de April, 3die Beh. d. 26de April. Loven stadfæstet d. 8de Mai. — Til Anlægget kan anvendes 1,605,000 Kr., til Udvidelse af Kallundborg Station 157,000 Kr. og til Materiel m. m. 390,000 Kr. Med Hensyn til Dækning af Udgifterne gives samme Regel som under Loven om Flytning af Viborg Station (s. herunder). I kommunalt Bidrag fra de paagjældende Egne udredes 40,000 Kr. pr. Banemil i Erstatning til Statskassen.