

46. Lov om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jernbaner fremsattes i Landstinget d. 3die October 1893 af Indenrigsminister Ingerslev og vedtoges enslydende i begge Thing ved eneste Behandling i Folkethinget d. 2den Mai 1894. Loven vedtoges i Landstinget med 37 Stemmer mod 6, i Folkethinget enstemmig. Landstingets Udvalg s. Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Vørslev m. m. (Rump Ordfører). Folkethingets Udvalg s. Lov om en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. (Bojsen Ordfører). 1ste Beh. i Landstinget d. 4de November, 2den Beh. d. 16de og 17de Marts 1894, 3die Beh. d. 20de Marts; 1ste Beh. i Folkethinget d. 27de Marts, 2den Beh. d. 23de April; 3die Beh. d. 25de April; eneste Beh. i Landstinget d. 30te April, eneste Beh. i Folkethinget d. 2den Mai. Loven stadfæstet d. 8de Mai. — Loven indeholder blandt andet følgende Bestemmelser. Private Jernbaner, til hvis Anlæg og Drift der af Regeringen i Overensstemmelse med Forskrifterne i denne Lov meddeles Eneretsbevilling, kunne bygges som lette Baner, enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde. Hvor ikke anden særlig Bestemmelse er given i Loven, er Valget af Sporvidde overladt Bevillingshaverne, forsaavidt som Sporvidden ikke er under 1 Meter. Dersom der ønskes endnu smallere Sporvidde, tilkommer det Indenrigsministeren at afgjøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlæggets øvrige Karakter og Drift fyldestgjør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Veioverkjørsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter. Af Statskassen ydes, forsaavidt ikke anderledes ved Loven, er bestemt, til hvert Baneanlæg et Bidrag, udgjørende Halv-