

delen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægs-kapital, indbefattet Expropriationsudgifter, Driftsmateriel samt et passende Beløb for Omkostninger ved den øvrige Anlægs-kapitals Tilveiebringelse og Forrentning under Arbeidets Udførelse. For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes. Eneretsbevillinger i Henhold til denne Lov kunne meddeles for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1990. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banernes fremtidige Ordning og Eiendomsforhold. Til Dækning af de Bidrag, der i Henhold til Lovens § 3 tilstaa af Statskassen til Anlæg af Privatbaner, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske $3\frac{1}{2}$ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende og fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer. De i denne Lov givne Bestemmelser komme til Anvendelse paa følgende Jernbaner:

A. Paa Øerne.

1. En Jernbane fra Nykjøbing til Holbæk.
2. En Jernbane fra Tølløse over Ruds—Vedby til et Punkt paa Slagelse Vørslev—Banen.
3. En Jernbane fra et Punkt midtvejs paa Tølløse Banen til Sorø. Staten kan overtage Driften af denne Bane.
4. En Jernbane fra Kallehavé over Skovhuse til Vordingborg og Masnedsund.
5. En Jernbane fra Præstø til et Punkt paa Statsbanen mellem Lundby og Haslev.
6. En Jernbane fra Hillerød til Frederiksværk.
7. En Jernbane fra Helsingør til Hornbæk.
8. En Jernbane fra Kjøge til Borup.
9. En Jernbane fra Kagerup Station til Helsingø.
10. En Jernbane fra Næstved til Karrebæksminde.