

sættes i Oplandslinien mellem Vejle og Kolding over Starup til Egtved, og at der der- ved berøves Vejles af sit Opland 2 Kvadratmil, 1,293 Tdr. Hartkorn og 4,685 Indbyggere, da ere alle disse Aaastande urigtige og ubegrundede, thi fra Kolding til Egtved løber Banen ubelukkende i Koldings eget Opland. Fra Egtved til Vandel gaar Banen derimod nærmest i Vejle Opland; men den kommer dog ikke denne By saa ganske nær, idet den ringeste Afstand, nemlig ved Biuf i Kolding Herred, er 2 Mil; men derefter fjerner Banen sig mer og mer fra Vejle, indtil den naar Vandel, hvor Afstanden er 3 Mil fra Vejle og lidt over 4 Mil fra Kolding i lige Linie. I ældre Tid handlede Randbøl Sogn lige saa meget i Kolding som i Vejle. Det var først, da Vejle-Varde Landdvej blev anlagt, at Vejle fik Overtaget, men selv nu er Forretningsforbindelsen mellem Randbøl og Kol- ding ikke ophørt.

Det har forbaudet Komiteen, at Vejle Byraad har fremsat saadanne Aaastande, som at Kolding—Vandel Banen er en Kobbane, at „Kolding“ ønsker at anlægge Banen for at erobre Opland og ikke af Interesse for Vesteregnsens Opkomst, at det var natur- ligere, at „Kolding“ først forskaffede sit eget vestre Opland en Bane, og at „Kolding“ maa blive henvist til at anlægge en vestligere Linie til Bække og Vorbasse; thi det er næsten utænkeligt, at Byraadet er ubekendt med, at det ikke er „Kolding“, der har sat Sagen i Gang og særlig er ivrig for Banen, men at det derimod er Landboerne, som søge at komme i Jærnbane-forbindelse med Kolding og det øvrige Land. Paa det i Rigsdagen omdelte Amtskort, hvorpaa Kolding—Vandel Banen er anført, vil det ses, at den fore- slaede Linie Kolding—Vandel er naturlig og rimelig, og at den ikke kommer hverken Fredericia eller Vejle for nær. Det er jo ogsaa ganske rimeligt, at den paagældende Egn søger Jærnbane-forbindelse mod Syd for desto hurtigere og lettere at naa Udsjorselsstederne, idet Banen navnlig ogsaa bliver en Eksporthane. For øvrigt er det en temmelig mærke- lig Opfattelse, der besjæler Vejle Byraad, naar det mener, at det er Købstederne, der an- lægge Baner, hvor de finde for godt, og at Landkommunerne ikke have noget at skulle have sagt. Omegnen — den nærmere og fjernere — er stavnshunden til Købstaden; naar denne vil lægge en Bane, er det godt, og hvis ikke, skal det ogsaa være godt. I Over- ensstemmelse med denne Grundbetragtning projekterer da Vejle Byraad paa egen Haand 2 Banelinier ud i Landet, og uden nogen endelig Forhandling eller Overenskomst med Landkommunerne indsender det Forslagene om dem, idet det samtidig protesterer mod den Bane, som Landboerne ønske og i en Mærætte have arbejdet for. Hvis en sliq Manøvre faldt heldig ud, kunde Landboerne prise sig lykkelige — det beror da alene paa en Bys Forgodtbeholdende, om der skal anlægges Baner eller ej. I nærværende Tilfælde vilde Randbøl Sogn næppe i lange Tider faa nogen Jærnbane, hvis Vejle Byraad kunde for- purre det af os foreslaede Anlæg; thi at Vejle da skulde anlægge en Bane derud, er der næppe nogen herovre, der for Alvor tro.

Derfor har ogsaa saavel Randbøl Sogneraad som Egtved Sogneraad udtrykkelig udtalt, at de fremdeles ønske, at Kolding—Vandel Banen maa blive anlagt, og at de vedblivende ere villige til at yde Tilskud til denne Bane, men at de derimod ikke ere til- højelige til at yde noget Tilskud til den eller de Baner, som Vejle Byraad nu har ansøgt om. Den Gang Vejle arbejdede for Jærnbanen til Give, søgte de paagældende Egne at formaa Vejle til at gaa ad Vejledalen over Randbøl til Give i Stedet for gennem Grejs- dalslinien; ja Medlemmer af undertegnede Jærnbane-komite henvendte sig endogsaa til Hs. Excellence Indenrigsministeren med Andragende derom; men Vejle fastholdt bestemt Grejs- dalen, vel sagtens af Hensyn til Duffet om en Fortsættelse af Givebanen til Holstebro. Men fordi Vejle sigter efter dette Maal, og derved formentlig for lange Tider selv har affaaret sig fra at faa en Bane gennem Vejledalen, bør Sognene ude i Landet ikke være forhindrede i at faa en Bane. De paagældende Egne bør dog ikke for evige Tider være stavnshundne til Vejle eller være affaarne fra i en overfluelig Fremtid at komme i Jærnbane-forbindelse med det øvrige Land. — I Genhold til foranførte er den fra Vejle Byraad fremkomne Protest ubegrundet. Kolding By har hverken søgt eller søger at erobre noget af Vejles Opland. Det er Landsognene, der have taget Initiativet til dette Baneanlæg og i en Mærætte arbejdet for at faa deres suldt berettigede Krav paa en Jærnbane opfyldt.

Trangen til en Bane fra Vandel til Kolding har givet sig Udslag i de betydelige Tilskud, som de paagældende Landkommuner have tegnet sig for; medens der fra disse intet Tilfagn om Tilskud er eller vil blive givet til de af Vejle projekterede Banelinier.