

Slagelse—Børslev var den heldigste, hvorfor det indfillede denne til Godkendelse, hvorefter Tinget enstemmig vedtog Rege- ringsforslaget med den deri foreslaede Retningslinie. — Som bekendt har Folke- tinget ligeledes sluttet sig hertil.

Under disse Omstændigheder maa Mindretallet fastholde, at en Slagelse— Børslev Bane er den naturligste og hen- sigtsmæssigste Forbindelsesrute mellem Syd- og Vestjælland over Kalundborg til Jylland, og at den i Forbindelse med en Tværbane til Tølløse bedst vil være i Stand til at løse Jærnbanespørgsmaalet paa en tilfreds- stillende Maade for denne Del af Holbæk Amt. I det Mindretallet i øvrigt henviser til sine Bemærkninger om dette sidste i Be- tænkningen over Forslaget om Anlæg og Drift af private Jærnbaner, skal det anbefale, at Landstinget fastholder sin tidligere Stilling til Spørgsmaalet om denne Banes Retning og derfor stemmer imod de af Flertallet stillede Endringsforslag til §§ 1 og 2. Mindretallet maa derhos ligesom et

andet Mindretal (Madsen-Mygdal) anbefale at stemme imod § 6.

Endringsforslag.

Af Flertallet:

Til § 1.

1) Linie 2—3 „Børslev Station“ forandres til „Syderup Station“.

Til § 2.

2) Forudsat at Endringsforslag 1 ved- tages, forandres i Linie 1—2: „1,605,000... samt“ til: „1,993,000 Kr. og“.

3) Under samme Forudsætning for- andres i Titlen: „Børslev m. m.“ til „Syderup“.

Af Madsen-Mygdal:

Til § 3.

4) I Linie 5 forandres: „40,000“ til „80,000“.

Ahlefeldt-Laurvig, Breinholt, Madsen-Mygdal,

Moltke,
Formand.

S. Pedersen,

Rump,
Ordfører.

Af Udvalgets Medlemmer er Jacobsen afgaaet ved Døden, medens Gunn ved Sygdom har været forhindret i at deltage i Udvalgets Forhandlinger om Lovforslaget.