

**91.** Fra Enkefru L. Bork af Nordby, Enke efter Konsul S. K. Bork, om en aarlig Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 7de Marts 1894 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Bluhme).

Andragerindens Mand døde i 1890 uden at efterlade hende, der nu er i en Alder af henved 62 Aar, noget som helst. Hun har derefter udelukkende været henvist til at leve af de Understøttelser, som Venner have givet hende. Først fra 1894 har hun af „det for-  
 enede Dampskibsselskab“ faaet tilstaaet en aarlig Understøttelse paa 200 Kr., formentlig som en Paastønnelse af, at hendes afdøde Mand var den, der først fik bragt Dampskibs-  
 fart i Gang paa England fra Esbjerg Havn. Som udførlig fremhævet i et af hende til  
 Indenrigsministeriet i September 1893 indgivet Andragende om Statsunderstøttelse, hvor-  
 paa hun under 23de Januar d. A. modtog et afslaaende Svar fra Ministeriet for offent-  
 lige Arbejder, har afdøde Konsul Bork faaet vel gennem Pressen som paa anden Maade  
 i det hele virket højt energisk og vedholdende for Esbjergs og dens Havns Tilblivelse  
 samt ikke skyet noget Offer af Tid eller Penge for at føre denne Sag igennem lige fra  
 Tanken derom opstod kort efter Fredslutningen 1864, ligesom han ogsaa senere har virket  
 kraftig for Jærnbaneanlægget der og, som ovennævnt, først bragt direkte Dampskibs-  
 fart fra Esbjerg til England i Stand. En Række Udtalelser fra lokale Mænd og fra Havneingeniør  
 Reimers bevidne Rigtigheden heraf. Under disse Omstændigheder, og da det ikke alene maa  
 tilskrives Tidernes Ugunst, at hendes Mand intet efterlod sig, men ogsaa det, at han i saa  
 høj Grad ofrede sin Tid og sine Midler i det offentlige Tjeneste, ansøger hun, der har  
 4 ugifte voksne Døtre, som ere ude af Stand til at understøtte hende, om Rigsdagens  
 Hjælp til af Statskassen at faa tilstaaet en aarlig Understøttelse.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**92.** Fra Ribe Byraad om Tilladelse til, at Ribe Havneklasse til Forbedring  
 af Indsejlingen til Ribe optager et Laan paa 900,000 Kr. under Statskassens Kente-  
 garanti. (Indbragt den 8de Marts 1894 af Folketingsmanden for Ribe Amts 3dje Valg-  
 kreds, Busk).

Angaaende Sagen forelaa i forrige Samling et Andragende fra Byraadet, hvorefter  
 henvises til Tillæg B. Sp. 1745—50 og Folketings Tidende Sp. 5606—14. Dette var  
 væsentligst en Fornøelse af et tidligere Andragende, som i Samlingen 1891—92 blev hen-  
 vist til Indenrigsministerens Overvejelse, der førte til det i Tillæg B. for 1892—93 Sp.  
 1659—66 indeholdte Svar. Folketinget henviste i sidste Samling det fornødne Andra-  
 gende til Indenrigsministeriets Overvejelse, og dette gav da det i 1ste Afdeling af Ind-  
 stillingerne over Finansudvalgs-Andragenderne under VIII. indeholdte Svar, der er bilagt med  
 en Erklæring fra Vandbygningsdirektøren. Efter at have modtaget dette Svar fornøyr nu  
 Byraadet Andragendet saa vel til Regering som til Rigsdag, idet det efter dette Svares  
 Indhold maa anse det som fastslaaet, at Befejlingsforbedringen vil gøre Havfiskeriet virke-  
 lig Nytte og kunne fremkalde Udviklingen af et lokalt Fiskeri til yderligere Udnyttelse af  
 de rige Fiskebaner ud for Fjans og Møns. Som Opland for den eventuelle Havn kan  
 anses ikke alene Ribe By med nærmeste Omegn, men ogsaa de næstliggende Sogne mod Øst  
 og Syd indenfor en Afstand af 3 til 4 Mile, hvilke have hørt til Byens Opland før  
 1864, saa vel som det sydlige Sylland langs med Kongeaen og Jærnbanen, over til  
 Kolding Opland i Øst, samt endelig Derne ud for Fastlandet, Romø, Møns og den syd-  
 lige Del af Fjans, i alt en Befolkning af vel henved 40,000 Mennesker. For nogle  
 Hovedbranchers Vedkommende er den Varemængde, som bruges her, og som kan ventes at  
 ville blive indført over Ribe Havn, efter indhentede Oplysninger, som for Sønderjyllands  
 Vedkommende ere byggede paa Opgivelser, indsamlede i Sognene af en med Forholdene  
 nøje kendt Mand, følgende: