

LXXIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17de April 1894.)

Det foreliggende Lovforslag er vedtaget af Landstinget i det væsentlige overensstemmende med det Forslag, der i forrige Rigsdagsamling vedtoges af Folketinget. Udvalgets Flertal kan derfor i Aar henvisse til den i Fjor foretagne udførlige Behandling af Sagen.

De tidligere Planer om at søge Op-gaven løst ved en Udvidelse og Omdannelse af den nuværende Banegaard m. m. have fundet et delvis nyt Udtryk i et Forslag, der nylig er fremsat offentlig af Landstingsmand, Ingeniør Villars Gunn. I den Anledning har Udvalget indhentet efterstaaende Udtalelse fra Ministeriet:

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 15de April 1894.

I Anledning af Udvalgets Skrivelse af 14de d. M. skulde Ministeriet, efter at der om de stillede Spørgsmaal har været konfereret med Generaldirektoratet for Statsbanedriften, fremsætte følgende Bemærkninger:

I den Henvendelse angaaende Kjøbenhavns Banegaardsforholds Ordning, som Landstingsmand, Ingeniør Villars Gunn under 18de Marts d. A. har rettet til Regering og Rigsdag, ankes der særligt over, at Regeringen ikke officielt har oplyst Rigsdagen om, hvorledes Banegaarde i andre Lande, navnlig England ere indrettede, og for at raade Bod herpaa fremlægger Ingeniør Gunn, forinden han omtaler, hvorledes Banegaardsforholdene efter hans Mening kunne løses, Resultaterne af nogle Undersøgelser, han afviste Sommer har foretaget om Londonste Stationsforhold.

Udvalgenes Betænkninger.