

XVIII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 3dje Februar 1894.)

Det foreliggende Lovforslag er i alt væsentligt stemmende med det af Landstinget i Samlingen 1891—92 vedtagne Lovforslag (se Rigsdagstidenden for 1891—92, Tillæg C. Sp. 499) og — affet fra § 6 — med det i Folketinget i Samlingen 1892—93 ved privat Initiativ indbragte Lovforslag om forskellige Statsbaner (se Rigsdagstidenden for 1892—93, Tillæg A. Sp. 2617), hvilket sidste Forslag imidlertid ved Behandlingen i det andet Ting undergik Forandringer med Hensyn til de i det nu foreliggende Forslags § 3 omhandlede Punkter.

Under Henviisning til den af Landstingets Udvalg i Samlingen 1891—92 afgivne Betænkning (se Tillæg B. Sp. 855), anbefaler Udvalgets Flertal (Breinholt, Moltke, Rump og Steef) Landstinget at vedtage Lovforslaget usorandret.

Et Mindretal (Mhlefeldt-Laurvig og Jørg. Pedersen) stiller Forslag om at bringe Amts- og Købstadskommunernes Bidrag i Overensstemmelse med, hvad der forlanges til Slagelse—Børslevbanen, og om at ændre Billaarene for Banens Forpagtning saaledes,

at det kan forudsættes, at det sydøstste Sjærbaneelskab vil være villigt til at overtage den, hvorhos Jørg. Pedersen i Genhold til sine Bemærkninger i Betænkningen angaaende Helsingørsbanen maa anbefale at stemme mod § 6.

Et andet Mindretal (Madsen-Mygdal) skal under Henviisning til den af Flertallet omtalte Betænkning her blot udtale, at jeg fremdeles nærer stor Betænknelighed ved at gaa med til det foreliggende Lovforslag. Trangen til en Bane i den paa-gældende Egn er i Sammenligning med andre Egne af Landet efter min Formening saa ringe, at det fuldt ud vilde kunne forsvares at nægte det foreslaede Anlæg i hvert Fald som Statsbane.

Men naar jeg desuagtet har bestemt mig til at følge Flertallet — bortset fra Lovforslagets § 6 — saa er Grunden hertil for det første den, at det fra flere Sider var en Forudsætning, da Faaborg—Ringe-Banen i sin Tid blev vedtagen, at denne Bane med Tiden skulde fortsættes til Nyborg som Statsbane. Dernæst har Flertallet i Over-