

7) Ordene i 1ste Stykke, 4de Linie, fra „Sum“ og til „“ forandres til: „der svarer til den Værdi, som uvillige inden Retten udmeldte Mænd stønne, at de nævnte Genstande have paa den Tid, Overdragelsen finder Sted, og med Hensyn til en fortsat Drift af Sporvejen“.

8) I 1ste Stykke, 8de Linie, efter „dette Anlæg“ indstyttes: „sammen med hele Sporvejsnettet eller med en Del af dette.“

Af Knudsen:

9) Som et nyt 3dje Stykke indstyttes: „Ero Eneretten meddelt private Personer eller Selskaber, kan vedkommende Kommune ved Enerettens Udløb enten fordrø sig Sporvejsanlægget med tilhørende Bygninger vederlagsfrit overleveret som Ejendom i forsvarlig vedligeholdt Stand, eller forlange Sporet fjernet og Gaden eller Vejen istandsat for Eneretshaverens Regning. Vælger Kommunen at overtage Anlægget som Ejendom, kan den tillige fordrø sig det til Anlægget hørende Driftsmateriel, Heste, og alt øvrigt Tilbehør til Driften overdraget for et Beløb, der fastsættes ved Vurdering af uvillige, inden Retten udmeldte Mænd. Naar Kommunen har overtaget Anlægget enten med eller uden Driftsmateriel og øvrigt Tilbehør, kan den enten selv fortsætte Driften eller overlade dens Fortsættelse til andre, uden at nogen Fornøjelse af Eneretten dertil er fornøden.“

Bedtages dette, da udgaar i Paragrafens nuværende 3dje Stykke, 2den Linie, „“ efter „anført“, og der indstyttes: „i nærværende Paragrafs 1ste og 2det Stykke, eller have Ret til at overtage Anlægget efter Enerettens Udløb.“

Ligeledes udgaar i § 1 i 5te og 6te Linie Ordene: „samt Regler... Udløb“.

Af Udvalget:

10) 3dje Stykke udgaar, og som nyt § 3 indstyttes:

„Naar et projekteret Anlæg berører flere Kommuner, og der ikke kan opnaas Overenskomst imellem Koncessionsjægerne og samtlige Kommuner (jfr. § 1), kan Sagen af en eller flere af de interesserede Kommuner indbringes for vedkommende Minister, der

træffer fornøden Afgørelse, dog at det ikke kan paalægges nogen Kommune mod dens Driste at deltage i Beføstningen ved et Sporanlæg eller dets Drift.

Have flere end en Kommune forbeholdt sig Ret til Anlæggets Overtagelse i Henhold til § 2, skal, naar flere, have forlangt Overtagelse, og Enighed ikke opnaas, Sagen forelægges den vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse og eventuelt bestemmer, hvilken af Kommunerne der skal overtage Anlægget i dets Helhed.“

Bedtages dette Vædringsforslag, rettes de efterfølgende Paragraffers Nummere derefter.

Af Knudsen, J. Pedersen, Raben og Sørensen:

Til nuværende § 3.

11) I 2den Linie forandres „i Henhold til“ til „efter“, „Lovene“ til „Lov“, og „23de Januar 1862“ og „udgaar, hvorhos der tilføjes Paragraffen to ny Stykker, saalydende:

„Ligeledes bemyndiges Ministeren til at forlænge de før Lov af 20de Februar 1875 meddelte Sporvejskoncessioner imod, at Koncessionshaverne enten i Form af en aarlig Afgift eller ved Udbetaling en Gang for alle erstatte Staten, hvad denne efter Vurdering af uvillige inden Retten udmeldte Mænd kunde indvinde ved uden Vederlag at overtage det hele Anlæg i forsvarlig vedligeholdt Stand og enten selv fortsætte Driften eller overdrage dens Fortsættelse til andre.

I Tilfælde af, at vedkommende Vejbestyrelse overtager et Anlæg, som enten tilhører Staten eller svarer en aarlig Afgift til denne, bliver der ved Udløsningen i Henhold til § 2 at tage behørigt Hensyn hertil.“

Af Røysen og Sehested:

12) I 3dje Linie forandres „imod“ til „saaledes“ og i 4de Linie „saadanne“ til „de“, og der tilføjes et nyt Stykke:

„Ligeledes bemyndiges Ministeren til, hvor Staten har Ret til Anlægget ved Koncessionsens Udløb, at frasalde denne, naar Koncessionen forlænges, og Vejbestyrelsen med Koncessionshaveren bliver enig om en anden Ordning ved den forlængede Koncessions Udløb.“