

9. En Jærnbane fra Ragerup Station til Hølstunge.
10. En Jærnbane fra Næstved til Karrebæksminde.
11. En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk.
 Ved Beregningen af Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg medregnes ikke Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.
12. En Jærnbane fra Rønne over Askerveby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
13. En Jærnbane fra Kerteminde Havn enten til Odense eller til Allerslev Station, eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalsby.
14. En Jærnbane fra Svendborg til Nyborg.

B. S Jylland.

15. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn.
16. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Jerridslev.
 Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.
17. En Jærnbane fra Jerridslev til Tisted.
18. En normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Gadefund.
19. En Jærnbane fra Svenstrup over Nibe til Mars.
20. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
21. En Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.
22. En Jærnbane fra Horsens til Binding eventuelt til Bryrup.
23. En Jærnbane fra Hammel enten Syd om Brabrand Sp. til Aarhus eller til Brabrand Station.
24. En Jærnbane fra Give Station til Herning.
25. En Jærnbane fra Hurup over Vestervig til Agger.
26. En Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaa dalen til Vandel i Randbøl Sogn.
27. En Jærnbane fra Rolding til Egtved.
28. En Jærnbane fra Vebeltoft til Torsager Station.
29. En Jærnbane fra Rødkærbro over Kællerup til Silkeborg.

§ 10.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 9 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1ste April 1904. Andragender herom vedrørende de i samme Paragraf nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de forelægges med de efter Indenrigsministerens Støn fornødne Oplysninger, jfr § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Derne og 2 Baner i Jylland, i hvilken Henseende dog kun en af de under 15—19 nævnte Baner kan komme i Betragtning i det enkelte Finansaar.

Sofus Høgsbro.

Lohmann.