

## CXXIX.

## Forslag til Lov

om

## forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 26de April 1894.\*)

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Kallebostrand til Dels paa Opfyldning i denne;
- b. en dobbeltsporet Bane, der fra den ny Godsbanegaard føres i vestlig Retning langs Kallebostrand gennem Valby Bakke til Vigerslev, hvor den indmunder i Banestrækningen Frederiksberg—Glostrup;
- c. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den fgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- d. en dobbeltsporet Forbindelsesbane Vest om Valby mellem den nævrende Banestrækning Frederiksberg—Vigerslev og den under Litra b. nævnte ny Banelinie til Vigerslev;
- e. Forskellige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- f. en Jærnbane station ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side, med dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup;
- g. Dampfærgeleje med Tilbehør i Frihavnen.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 8,950,790 Kroner foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

## § 2.

Den af Repræsentanter for Staten og Kjøbenhavns Kommune under 4de Marts 1893 afsluttede, af Kommunalbestyrelsen med de fornødne Ændringer af Tidsfrister godkendte Overenskomst om Arealafftaelse m. v. vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn godkendes for Statens Bedkommende ved nærværende Lov.

\*) Se Tillæg C. Sp. 195—98; Tillæg B. Sp. 2241—56; Tidenden: Sp. 3200 fg. 1ste Behandling, Sp. 5622 fg. 2den Behandling.