

XXX.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3dje Behandling den 12te Februar 1894.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en Jærnbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingør Station, samt til i Forbindelse hermed at lade foretage Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station.

Banen anlægges som dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted. Den øvrige Strækning anlægges som enkeltsporet. Banen erholder samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Til Baneanlægget m. v. kan anvendes i alt et Beløb af 3,926,000 Kr. foruden 920,000 Kr. til Driftsmateriel, Inventar m. v.

I fornævnte Anlægsfum ere ikke indbefattede Ekspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 3.

Paa de fornødne Ekspropriationer til Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg samt til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

*) Uforandret som fremsat af Indenrigsminister Ingwerslev. Se Tillæg A. Sp. 1931 fg. Tillæg B. Sp. 803 fg. Tidenden: Sp. 22 Fremfættelsen, Sp. 179 fg. 1ste Behandling, Sp. 773 fg. 2den Behandling.