land kan være Trang til ny Jærnbaner. Jeg skal f. Eks. indrømme, at man ogsaa i Aalborg Amt trænger meget til ny Jærnbaner. Jeg kommer ved at tale om Viborg Amt og dets Tilskud til Jærnbaner ogsaa naturlig til at berøre det Tilskud, som allerede af den foregaaende ærede Taler er bragt under Omtale, nemlig Tilskuddet fra Viborg Amtsfond og Viborg By; thi lige som jeg selv endnu under visse givne Betingelser nærer et Ønske om at faa Banegaarden flyttet, saaledes nærer jeg heller ikke nogen Tvivl om, at man i Viborg By vil yde et Tilskud af lignende Beskaffenhed som det, der i Fjor blev tilbudt, uden at jeg dog har noget andet at holde mig til end min egen Formodning og Bedømmelse af den Tilbøjelighed, som endnu i sin store Almindelighed er til Stede i Viborg By for at faa Banegaarden flyttet. Men med Hensyn til Amtets Tilskud maa jeg lige som den første ærede Taler i Dag, det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth), henpege paa den udtrykkelige Reservation, der blev gjort i Fjor i en Skrivelse fra Amtsraadet, hvor der med Hensyn til Tilskuddet blev bemærket, at man dog ikke vilde indestaa for Bidraget ud over de forpligtede 75,000 Kr., saafremt Sagen om en Ordning af Banegaardsforholdene i Viborg heller ikke i indeværende Samling endelig afgøres. Dermed er der altsaa taget en bestemt Reservation. Det er muligt, at Amtsraadet i Aar som i Fjor vil yde et lignende Tilskud, men det er ogsaa muligt, at de ville afkorte deri f. Eks. det Bidrag, der nu er anvendt til den interimistiske Ordning af Baneforbindelsen, og som er udelukkende belastet Viborg Amtsfond. Jeg siger, at det er muligt, thi der foreligger intet Tilsagn og ingen Afgørelse i saa Henseende; men skulde den Mulighed indtræffe, at der finder Nedsættelser Sted i Amtsfondens eller Byens Bidrag, vilde saadanne Nedsættelser baade moralsk og direkte udøve en skadelig Indflydelse paa Tilvejebringelsen af en Flytning. Det er kun det, jeg vilde gøre det høje Ting opmærksom paa, og som jeg selv saa skarpt har haft for Øje, idet jeg har udtalt min Frygt for, at der derigennem kunde komme Hindringer, og at der overhovedet ogsaa kunde være Tale om i Aar mere end i Fjor at give de Besparelsesønsker Raaderum, som i det hele taget ere oppe, og som saa positivt ere udtalte ogsaa fra Agrarforeningen. Det mener jeg ogsaa fra mit Standpunkt, at man heller ikke maa være blind for, thi lige saa vist, som det er, at Trafikforholdenes hensigtsmæssige Ordning over alt og ogsaa her maa være et af de Øjemed, som Landmændene især have for Øje, saa vist er det ogsaa, at der kan være andre Punkter, hvor saadanne Beløb, som der her er Tale om, kunde komme til en bedre Anvendelse og det netop til samme Øjemed — end heldig Ordning af Trafikforholdene. I saa Henseende skal jeg henvise til, hvad jeg løselig berørte, nemlig en eventuel Forbindelse mellem Limfjorden og England.

Men realiter set tror jeg, at man af lokale Hensyn maa fremdeles ønske en Flytning af Stationen, og det er for mig aabenbart, at Forholdene derovre ere saa indsnævrede paa det Punkt, hvor Banegaarden nu befinder sig, at jeg i alt Fald maa reservere mig imod, at det skulde kunne være muligt at etablere gode Forhold paa den nuværende Plads for et saa lille Beløb som det, Landstinget har voteret for, nemlig 220,000 Kr. Det vil efter min Overbevisning komme til at dreje sig om et Beløb, som naar op til det af Regeringen forlangte eller i ethvert Tilfælde meget tæt op derimod, hvis der da virkelig paa den nuværende Plads skulde kunne skabes en nogenlunde god Ordning.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, idet jeg altsaa til Overflødighed gentager, at den bedste Ordning vilde være en Flytning, naar man uden at tilsidesætte andre Hensyn kunde blive enig derom i Aar.

R. Nielsen: Jeg havde ikke tænkt at tage Ordet ved denne Sags 1ste Behandling, idet den er saa gammel og kendt her, at jeg næsten troede, den lettest og naturligst kunde gaa hen uden Omtale; men jeg er rigtignok i Modsætning til, hvad det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) udtalte om, at det var naturligt, at den ikke gik til et Udvalg, skønt jeg for Resten er enig med det ærede Medlems reelle Betragtninger om, at den hurtigst mulig kunde komme i Fællesudvalg og til Afgørelse i Tinget. Jeg skulde ikke have begæret Ordet her, hvi ikke det ærede Medlem for Randers (Lüttichau) uden nogen egentlig organisk Forbindelse med det foreliggende Forslag om Viborg Stations Flytning havde søgt Lejlighed til at udtale sig om de naturlige Udførselslinier og derved brugt et saa stærkt Udtryk med Hensyn til Forbindelsen Tange—Silkeborg, at det var naturligt at samle Tværbanen gennem en Linie Tange—Silkeborg. Jeg vil gøre opmærksom paa, at derom ere Meningerne meget delte, og hvis det skal være den letteste og korteste Vej, vil det ikke være over Tange—Silkeborg, men over Viborg—Herning. Jeg mener dog, at dette Spørgs-