

Jeg skal indskrænke mig hertil; jeg har kun villet gøre opmærksom paa dette Punkt, at efter min Mening er der af de Grunde, jeg her har anført, ikke nogen Rimelighed i at forlange Tilskud fra vedkommende Egn. Men hvis man vil have, at Kjøbenhavn, Helsingør og vedkommende Egne skulle give Tilskud, forekommer det mig aldeles nødvendigt, at man siger, at hver skal give saa og saa meget, for ikke at gøre det afhængigt til hvende og sidst af en enkelt Mand's Stemme.

Bøffen: Det ærede Medlem fra Langeland (Brandes) har fremdraget et Andragende, der i dette Øjeblik er omdelt paa vore Bladser, og jeg kommer derfor til at gøre et Par Bemærkninger derom. Ogsaa jeg sætter Pris paa dette Andragendes Fremkomst, da det er et uforkasteligt Vidnesbyrd om, at den Betragtning, hvorpaa Udvalget har bygget i Fjor, er rigtig, nemlig at det paagældende Anlæg maa antages at være af den Art, at det vilde kunne, ikke alene drives, men ogsaa forrente sin Anlægs kapital. Altsaa for saa vidt er jeg meget tilfreds med Andragendets Fremkomst. Det er et gunstigt Bilag til denne Sags Fremme i det hele, men jeg er ikke i Stand til med det ærede Medlem at kunne anbefale, at man skulde gaa den Vej, som Andragendet gaar ud paa, og jeg skal motivere ganske kort hvorfor. Tanken om at anlægge en Kystbane ved privat Initiativ er jo gammel. Der har jo været Planer om det fremme paa forskellige Tidspunkter, og de have vistnok ogsaa været saaledes baserede, at der ikke var nogen Grund til at tvivle om, at de kunde realiseres. Man har mødt denne Plan med den Indvending fra Statens og Lovgivningsmagtens Side, at det var ikke muligt at give private Koncession paa en Jærnbane, der utvivlsomt vilde være stærkt konkurrerende med Statens Nordbane. At det vilde være et særdeles lukrativt Foretagende for en privat Koncessionshaver at drive Kystbanen, næres der ingen Tvivl om, da den i mange Henseender endogsaa vilde blive gunstigere stillet end Nordbanen, som ved forskellige Ejendommeligheder ved dens Anlæg, og ved dens Svingninger i det Hele har noget værsteligere ved at konkurrere end den langt bedre anlagte og kortere Kystbane. Jeg tør derfor gaa ud fra, at derom har man fra alle Sider været enig, at Anlægget af Kystbanen maatte blive et Statsforetagende. Den Form, i hvilken Andragendet nu fremkommer, andiser en modificeret Vej, som det interesserer

mig, at det ærede Medlem fra Langeland (Brandes) synes at anbefale. Andragendet gaar ud paa, at det koncessionsløgende Konfortium vil anlægge Banen for den Anlægs sum, som Regeringen selv har anslaaet, vil gøre den helt særdig, og at Statskassen saa kan forbeholde sig at overtage Banens Drift mod at yde 4 pCt. Rente af Anlægs kapitalen, det vil altsaa sige det samme som, at Konfortiet laaner Staten disse Millioner til Anlæg af Banen. Og naar det ærede Medlem fra Langeland rørte ved Tanken om en Gaaneparagraf, maa jeg gøre ham opmærksom paa, at denne Stræf syntes at svunde ind, efterhaanden som han læste dette Andragende, thi i Virkeligheden vilde alle ærede Medlemmer være paa det rene med, at det er kun en anden Vej, man gaar, for at anlægge Banen for Statslaan. Jeg tror ikke, at man ad denne Vej vil kunne naa frem, thi jeg føler mig overbevist om, at den Dag, det drejede sig om at føre denne Bane igjennem, vilde den blive forsynet med et saa stort Tillæg af andre Baner fra andre Egne af Landet, at det vilde ikke lade sig gøre at føre den igennem. Men som sagt, det interesserer mig, at det ærede Medlem har været beredt til ad en Omvej at faa den gennemført med Statslaan. Jeg tror som sagt ikke at kunne tillægge dette Andragende mere Vægt, end det utvivlsomt har, nemlig som et Vidnesbyrd om, at denne Egn har et billigt Krav paa at faa denne Bane gennemført, hvori jeg er enig med det ærede Medlem fra Grenaa (W. Dinesen), der nys udtalte det, men at tillige Sagen i finansielle Kredse er saaledes anerkendt som et rentabelt Foretagende, at man er beredt til ikke alene at udføre Banen, saaledes som det tidligere har været projekteret af private, men udføre den i det hele Omfang, som Regeringen har foreslaet, og Udvalget i Fjor gif ind paa. Vi vare den Gang ikke lidet betænkelige ved den store Bekostning, som dette store Baneanlæg fører med sig. Jeg ser, at man i Lands tinget særlig har regnet ud, at dette Baneanlæg vil koste c. 900,000 Kr. pr. Mil, hvilken Anlægs sum gaar langt ud over, hvad vi hidtil have været vant til at betilge til Jærnbaneanlæg her i Landet, men altsaa til Trods for denne ekseptionelle Anlægs kapital er man i Finansverdenen beredt til at udføre dette Anlæg i Tillid til, at det ikke desto mindre vil kunne forrente sig. Det er altsaa et Argument for Sagens Fremme, man med god Grund vil kunne tage sig til Indtægt, men jeg føler mig overbevist om, at Anlægget kun vil ske som direkte Statsforetagende.