

Brandes: Ja, jeg er nødt til at berøbe det ærede Medlem, der nu talte, den mere politiske Interesse, han har haft af mine Udtalelser. Jeg har nemlig aldeles ikke sagt, at jeg billigede den finansielle Ordning, som dette Andragende gaar ud paa. Jeg sagde udtrykkelig, da jeg nævnte det, at Andragerne altsaa vilde bygge Jærnbanelen for den samme Sum, som Regeringsforslaget gaar ud paa, og saa overlade Driften til Staten imod 4 pCt. Rente af Anlægskapitalen, at det var ikke noget, jeg i og for sig vilde anbefale. Men det, som jeg mente, man for saa vidt burde gøre til Genstand for Overvejelse, var selve dette Spørgsmaal, om denne Bane maatte stulde bygges ad privat og ikke ad Statens Vej, og det er noget, som ligger ganske uden for Spørgsmaalet om Statslaan til Jærnbahnens Bygning. Der kunde tænkes mange Former, hvorunder man kan give Koncession, blandt andre da den, at man kunde komme bort fra Spørgsmaalet om Statsanlæg. Nu hører jeg, at det ærede Medlem er gaaet over til den Betragtning, som jeg ikke tror tidligere har været Folketingets, at det er umuligt at bygge denne Bane ad privat Vej, fordi den konkurrerer med Statsbanen. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem deri, thi den Konkurrence vil Statsbanen sagtens kunne bære. Men Spørgsmaalet er dette: Vil Frederiksborg—Fredensborg-Banen, altsaa den nuværende Nordbane, odelægges, hvis man bygger Kystbanen? I saa Fald kunde jeg forstaa denne Betragtning. Men dertil maa jeg sige, at, hvad dette Spørgsmaal angaar, tør ingen paastaa, og jeg har heller ikke hørt nogen udtale det, at den Drift, der er paa Nordbanen, ikke vil kunne fortsættes i det store og hele uforandret, selv om der ogsaa kommer en Kystbane til. Kystbanen vil for en stor Del blive en Fornøjelses- og Kystbane lige op til Klungted. Der vilde den have et Opland, som Nordbanen slet ikke berører. Der er i Virkeligheden kun den direkte Vej fra Kjøbenhavn til Helsingør, hvor der bliver Tale om Konkurrence, og saa Mellemtrafikken fra Sverige og Sydøst, men den Del af Virksomheden, der altsaa kommer i Kollision med Kystbanen, er i og for sig ikke det vigtigste paa Nordbanen. Jeg tror ikke paa, at

den Konkurrence vil blive videre farlig; og jeg har heller ikke set det opgivet med saadanne Tal, at man kan være saa overbevist og sikker derpaa. Og, hvis nu virkelig Nordbanen kan fortsætte sin Drift og Trafik uforandret, hvad Fare var der saa i at give denne Egn Banen, den Bane, som alle ønske, og som det ærede Medlem var inde paa, var rimelig, fornuftig, ja endogsaa nødvendig. Jeg hører nu, at det ærede Medlem siger, at dette Andragendes eneste Betydning vil være den, at der kommer, om jeg saa maa sige, større Fart paa Sagen, da det viser sig at være meget lukrativt for den, der faar Lov til det, enten det bliver Staten eller private Folk. Ja, jeg er bange for, at den Fart, der derved gives, ikke vil vise sig af nogen som helst praktisk Betydning. Hvis Spørgsmaalet er dette, at Regeringen vil holde paa sin Statslaaneparagraf, og hvis man, som det ærede Medlem ogsaa ganske rigtig sagde, næppe gennemfører denne Bane ene som Statsbane, men hæfter andre Baner til, tror jeg, det vil gaa i Nar som i Fjor og mange Nar, at vi ikke saa Kystbanen gennemført. (Bramsens: 27 Nar!) Det ærede Medlem fra Aalborg afbryder mig og siger: 27 Nar. Der er noget deri, som ogsaa gør, at jeg har fundet mig foranlediget til at tage Ordet. Thi der er noget næsten latterligt i, at denne lille Stump Bane, som alle ere enige om, bør anlægges, og som man kan anlægge uden Besøjtning i Virkeligheden, at den ikke kan blive anlagt. Jeg synes derfor, der er nogen Rimelighed for at se at faa Sagen endt, og hvis vi kunde ende den ved at give en privat Koncession, saa vilde jeg ikke have noget imod det, men hvordan Enkelthederne skulle ordnes, kan jeg ikke udtale mig om, og særlig ikke over for et Andragende, med Henhyn til hvilket jeg giver den højtærede Minister Ret i, at det ikke foreligger tilstrækkelig oplyst for os. Men jeg har heller ikke sagt andet. Derfor glæder den højtærede Ministers Svar mig ogsaa, for saa vidt som han udtalte, at der var Anledning for Folketinget til at tage det Spørgsmaal op, om vi kunde gaa til en Koncession paa dette Baneanlæg. Nu har det ærede Medlem for Bræsto Amts 6te Valgkreds (Bojsen) slaaet alle Forhandlinger derom ned. Andragerne kunne nu