

gennem den forøgede Bevilling paa 24.000 Kr. Et Punkt, som vi have haft Opmærksomheden henvendt paa i Udvalget, er, hvilken Forbindelse de mellemliggende Byer, Roskilde, Sorø, Ringsted og Slagelse, ville kunne opnaa ved at benytte denne Telefonledning. Det Svar, vi have faaet fra den ærede Minister, lyder ikke meget opmuntrende. Brugen af en saadan direkte Statstelefon vil efter Ministerens Mening vanskeliggøres i meget høj Grad ved, at man tillader Benyttelsen af den paa Mellemstationerne; der er henvist til, at disse sjællandske Byer allerede have Telefonforbindelse med Kjøbenhavn, og ligeledes til, at det vil være vanskeligt at staffe Plads til Installeringen paa de paagældende Telegraffstationer. Vi indrømme, at en altfor rigelig Benyttelse paa Mellemstationerne af denne Telefonledning meget vil vanskeliggøre Hovedformalet, som dog er: at skabe en Forbindelse til Beje mellem Hovedcentrerne i Landet og imellem dem og Lydstland; men man behøver jo heller ikke at benytte Statstelefonledningen til Samtaler mellem disse Byer og Kjøbenhavn; thi der er her allerede en privat Telefonledning i Drift, men noget, vi dog maa holde paa, er Ønskeligheden af, at det kunde blive muligt for disse mellemliggende Byer at benytte Ledningen til Samtaler ud efter, at man f. Eks. maa kunne samtale fra Roskilde eller Ringsted med Odense, eventuelt med Kolding eller Aarhus og videre med Hamburg og Berlin; det kan jo ikke ske for Tiden, og det synes dog ret billigt at tænke paa slikt, naar man gaar til en saadan Statstelefonforbindelse, som her er foreslaet. Det var kun Regeringens Mening at indrette Mellemstationer i Korsør og Nyborg. Nyborg har nemlig ikke Forbindelse med Kjøbenhavn, og man mente, at det var hensigtsmæssigt, at der kunde føres direkte Samtaler imellem Nyborg og Korsør; derfor skulde disse 2 Byer være de eneste Mellemstationer. Men vi henstille til den ærede Minister, om det ikke kunde muliggøres ogsaa for Mellemstationerne at benytte Statstelefonforbindelsen ud efter, medens man indrømmer, at Benyttelsen ad Kjøbenhavn til, ikke er saa nødvendig, fordi der allerede er privat Forbindelse.

Et Endringsforslag er stillet uden for Betænkningen under Nr. 5 af et enkelt Medlem, og jeg afventer hans Motivering deraf, ligesom Tilfældet var med det af det ærede Medlem fra Ribe (Bustf) stillede Forslag.

Der mangler nu kun de Endringsforslag under § 19, som vedrøre den ærede Trafikministers Budget. De første 3 omhandle Understøttelser, som ere motiverede i Bilagene, og som jeg ikke nærmere skal opholde mig ved. Dernæst kommer Forslaget under Nr. 39 om Konduktørloon og Kontorhold under Bygningsinspektoratet. Det var et af de Spørgsmaal, som vi udfatte ved 2den Behandling, fordi det hang sammen med en Overvejelse, som da var gaende imellem Ministeriet og os med Hensyn til en anden Ordning af Statens Bygningsvæsen i det hele. Jeg har allerede saa ofte haft Lejlighed til at drage disse Forhold frem, saa jeg skal ikke her gentage, hvad jeg saa ofte har sagt om det saare uhenigtsmæssige ved den nuværende Ordning af Statens Bygninger. Denne Uhenigtsmæssighed ligger hovedsagelig deri, at de Mænd, der paa Statens Vegne skulle føre Kontrol med Statens Bygninger, navnlig den økonomiske Kontrol og sikre os, at der bliver bygget billigt, tillige optræde som Statens Arkitekter og som saadanne lønnes med 3 pCt. af Overslagssummen. Det er paa ingen Maade nogen særlig høj Løn; jeg kan ganske give den ærede Minister Ret i en Bemærkning, han fremkom med i Udvalget, at man maa ske af private Arkitekter vanskeligt fik det billigere eller saa billigt, det er meget muligt. Men det er heller ikke Tallet 3, de 3 pCt. som saadanne, vi anse imod, men selve dette Forhold, at de, der skulle føre Kontrol paa Statens Vegne, tillige ere Arkitekter og lønnes i Forhold til Overslagssummens Højde. Jeg behøver ikke nærmere at udvikle, hvor misligt dette Forhold er. For Finansudvalget staar det som ønskelig, at der sker en fuldstændig Omordning af Statens Bygningsvæsen i den Retning, at der kom en øverste Bygningsautoritet for samtlige civile Ministerier — Militærvæsenet staar jo udenfor, det har selvfølgelig Ingeniørvæsenet som sin Bygningsautoritet. Vedkommende Embedsmand skulde da ikke