

selv byggede eller paabegyndte alle de Høfdebygninger, der ere blevne udførte til den Dag i Dag. Det er nemlig saaledes, som det vil ses af Kommissionens Betænkning, at den Dag, denne Betænkning blev afgiven, i Efteraaret 1883, var der 49 Høfder i Virksomhed langs Vestkysten, medens der den Dag i Dag, saa vidt mig bekendt, kun er 39. Vi have altsaa nu 10 Høfder færre end den Gang, men det er saaledes at forstaa, som ærede Medlemmer ville kunne se, naar de ville gøre sig den Ulejlighed, at Konstruktoren af de Høfder, som Kommissionen selv byggede, var to Slags; det var dels, hvad man kaldte permanente Høfder, dels lettere Værker, men Antallet var som nævnt. Det vil altsaa ses, at man kan ikke sige, at Høfdebygningen er ubekendt i vort Land. Det kan ikke siges, at man er gaaet blindt dertil. Det kan heller ikke siges, at Kommissionen ikke har gjort sit for at klarlægge Spørgsmaalet; thi den har selv faktisk udført en stor Del af det Arbejde, til hvis Overvejelse den var bleven nedsat. Men Resultatet er som bemærket, at vi den Dag i Dag have 10 Høfder færre i Virksomhed, end da Kommissionen afgav sin Betænkning. Det Forstærkningsarbejde, der er foretaget i de 10 Aar, har imidlertid medført en Udgift af 3,089,384 Kr., altsaa ca. 3,100,000 Kr. Den Plan, som den store Kommission sluttede med at foreslaa Indenrigsministeriet, og som atter blev forelagt Lovgivningsmagten, gif, som det vil erindres, ud paa, at hele den Kystfikring, som Kommissionen foreslog at gennemføre, skulde udføres gennem et Tidrum af 14 Aar fra den Tid regnet, da Kommissionen afgav sin Betænkning, og skulde altsaa være tilendebragt 1897 og medføre en Udgift af i alt 8,163,000 Kr.; det meget betydelige Beløb medregnet, som Kommissionen allerede havde brugt. For dette Beløb af noget over 8 Millioner foreslog Kommissionen opført Høfder i et Antal af i alt 84, hvoraf 39 ere byggede, og 45 mangle. Det vil altsaa ses, at man er ikke naaet videre end til henved Halvdelen af det Antal, der skulde bygges. — Det vilde være overordentlig hensigtsmæssigt, om ærede Medlemmer derhenne vilde tale lidt mindre stærkt, saa kunde jeg maasse tale lige saa højt. — Resultatet i økonomisk Henseende er imidlertid blevet det, at medens der kun er bygget færdig 39 Høfder af de 84, der ere foreslaaede, er der dertil medgaaet et Beløb af godt og vel  $4\frac{1}{2}$  Million, naar vi regne Høfdebygningen alene. Regne vi de Beløb med, der ere udgivne til andre Foranstaltninger, som hænge sammen med

Høfdebygningen, altsaa til Kystfikringsforanstaltninger i det hele, bliver Beløbet, rundt regnet, 5,460,000 Kr. til Dato, eller rettere sagt til Udgangen af det foregaaende Finansaar. De Arbejder, som den store Kystfikringskommission foreslog udførte, vare delte i 4 eller, man kan gerne sige, 5 forskellige Afsnit, hvoraf det ene omfattede 12 Høfder ud for Færingsø. Disse vare byggede permanente, i alt væsentlig i alt Fald, inden Kommissionen afgav sin Betænkning. Derefter følger 27 langs Thyborøn, som Kommissionen ligeledes havde bygget, og nu foreslog forstærkede i første Omgang, altsaa i de første Aar, efter at den afgav sin Betænkning; det vil sige — jeg gentager, hvad jeg sagde før — alle Høfderne vare i Virkeligheden byggede; det, der var tilbage, var at forandre de lettere Værker til permanente. Det næste Afsnit, efter at de 27 Høfder ud for Thyborøn vare byggede færdig, indbefattede den meget store Høfde, Nr. 59, der ligger paa Nordspidsen af den sydlige Tange og altsaa begrænser Thyborøntkanalen paa Sydsiden. Denne meget store Høfde, der har en Længde af et Par Tusinde Fod, er indbefattet i de 27. Den byggede man allerførst, den Gang man begyndte, og forstærkede den efterhaanden saaledes, at den nu vel nok, saa vidt jeg kan se, har medført en Bekostning af 3—400,000 Kr. Jeg er ikke sikker paa, om den er udført i sin fulde Længde, som projekteret; hvis den er det, vil den have kostet nærmest 500,000 efter Overslaget. Jeg skal, som sagt, ikke afgøre, om hele Beløbet er brugt allerede; men Overslaget lyder i alt Fald paa et Beløb, der nærmer sig de 500,000 mere end 400,000. Efter at disse 27 vare byggede færdige, foreslaar Kommissionen, at man skal gaa Nord paa og opføre en tilsvarende stor 3,200 Fod lang Høfde paa Sydspidsen af den nordlige Tange, altsaa til Begrænsning af den nordlige Side af Kanalen. Denne Høfde er anslaaet i Kommissionens Overslag til at koste 440,000 Kr., og desuden skal paa den nordlige Tange restaureres, hvad der var bygget permanent, nemlig 3, og ombygges, hvad der var bygget som lettere Høfder, nemlig 8 Stykker, og fra nyt opføres 13, saaledes at den nordre Tange bliver forsynet med i alt 25 permanente Høfder. Desuden siger Kommissionen, at der behøves endvidere 20 Stykker ud for det høje Land af Harboøre; men det stilles paa en Maade i anden Række. Det erkender man, kan vente, uden Skade, indtil det øvrige er fuldført. Endvidere stilles Forslag om visse Anlæg i selve Thyborøntkanalen, Bestyttelsesarbejder, som til-