

Penge tilveje, og det maa vel være et Vidnesbyrd om, at Skolen fortjener Statens Understøttelse, naar saa store Summer kunne samles i den nærmeste Omegn til et saadant Formaal. Derfor bør ogsaa ærede Medlemmer, som sidde i dette Ting, uden Hensyn til hvilken Provins, de ere fra, kunne se paa Jyllands Krav i denne Retning og stemme for dette Forslag. Jeg anbefaler derfor Forslaget til det ærede Tings Velvilje.

**Formanden** (Høgsbrø): Folketingsmanden for Holbæk Amts 2den Valgtreds har Ordet.

**Cl. Nielsen:** Jeg frasalder Ordet.

**C. Sage:** Jeg vil sige endnu et Par Ord om Grønland. Jeg var ikke til Stede ved Mødets Begyndelse, og der er derfor maaste adskillige Ytringer, som jeg ikke vil kunne svare paa; men det er ogsaa mindre fornødent at komme nøje ind paa alt, hvad der er fremsført fra anden Side, idet jeg har det Indtryk, at Stemningen i Tinget gaar i Retning af Begejstring for grønlandste Missionærer, og da det er Tilfældet, nyttar al Tale alligevel ikke. Jeg kan vel forstaa, at de flinke Søofficerer, som have berejst disse hidtil ukendte Egne, ere grebne af Interesse for dem, thi der er ingen Begejstring stærkere end Opdagereis; og jeg kan ogsaa forstaa, at deres Iver har vundet Tilslutning hos den højtærede Indenrigsminister, der gennem en Række af Aar har været Bestyrer, en dygtig Bestyrer af de grønlandste Anliggender. Men for Folketinget forekommer det mig uægtelig at ville ligge nær at tage et mere søbert Syn paa Tingen og ikke at lade sig lede blot af en Stemning. I Virkeligheden ere de Indvendinger, jeg fremsførte i Gaar, ikke paa noget eneste Punkt blevene afkræftede. Jeg fremhævede først og fremmest, at det er overordentlig tvivlsomt, hvor vidt den hele Foranstaltning overhovedet lader sig gennemføre, idet det er usikkert, hvor vidt det virkelig vil kunne lykkes hvert Aar eller blot de fleste Aar at komme med et Skib ind til Østkysten paa det angivne Sted. Min ærede Ven, det ærede Medlem fra Bogenie (M. Nielsen) udtalte, at denne Betænkelse havde tabt sin Bægt, idet jeg selv havde henvisst til det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) som sagkyndig, og han nu i Dag i overdreven Betsedenhed har fralagt sig enhver Sagkyndighed paa dette Omraade. Dette er imidlertid en Misforstaaelse. Thi det, som det kommer an paa, er ikke, om den ene

eller den anden sagkyndige Mand mener for eller imod; det afgørende er, at der overhovedet kun foreligger en overmaade begrænset Erfaring om hele denne Sag. Den højtærede Ministers sagkyndige kunne til Støtte for deres Opfattelse kun anføre, at det i to Aar er lykkedes at komme igennem Isen; men af et saa ringe Kendskab til Forholdene er det umuligt at drage nogen som helst paalidelig Slutning, og derfor stillede jeg det i Spidsen, at inden man tager en Beslutning, bør Forholdene deroppe gøres til Genstand for en nøjere og mere indgaaende Undersøgelse, end det har været muligt hidtil. Det er det første Punkt. — Det andet Punkt jeg fremhævede, var den store Bekostning, som hele denne Foranstaltning vil medføre. Jeg gjorde blandt andet ogsaa opmærksom paa, at de 20,000 Kr., som skulle medgaa om Aaret — efter Regeringens oprindelige og rigtige Beregning — i Virkeligheden kun er en Del af Udgifterne, idet der slet ikke er taget noget Hensyn til Assurancen. Jeg spurgte den højtærede Minister, om den grønlandste Handels Skibe ere assurerede, eller om Staten selv løber Risikoen, og den højtærede Minister oplyste, at det sidste er Tilfældet, hvilket jeg i øvrigt maa tilføje, at jeg anser hensigtsmæssigt. Men det er klart, at enten det ene eller det andet er Tilfældet, maa man regne Assuranceræmien med, og det er næppe nødvendigt at fremhæve, at en aarlig Tur til en af Is regelmæssig spærret Kyst, saaledes at man skal igennem Ismasserne for at komme ind og ud igen, er en Sejlads saa risikabel, at man fornuftigvis maa beregne en meget høj Assuranceræmie af Skib og Ladning. Det drejer sig oven i Købet ikke alene om at faa Skibet ind til denne Plads med den Proviant og anden Forsyning, som de derboende Folk behøve, og atter ud igen med de Produkter, som de mulig have haft at sælge; men Skibet kommer paa denne Tur fra sin sidste Rejse paa Vestgrønland med Last derfra og skal altsaa sætte hele sin Last paa Spil for at gøre denne Ekstratur i Slutningen af Aaret. Det er en meget stor Risiko, som saaledes løbes, og denne Risiko maa udtrykkes i Penge og vurderes gennem den Præmie, der beregnes. Og naar man, som man fornuftigvis bør, tager denne Sum med i Beregning, bliver Bekostningen langt, langt større end de 20,000 Kr., som her er anslaaet. — Der var dernæst et Punkt, paa hvilket jeg var noget usikker om, hvorledes Forholdet er, nemlig hvorvidt Østgrønland allerede nu kan siges at være dansk Højhedsret undergivet. Den højtærede Minister udtalte, at