

## 7) Tredje Behandling af:

Forslag til Lov om Ordning af Lands-  
svageanstalterne som en selvejende In-  
stitution.

Mødet hævet Kl. 1. 45

## Ni og halvfemsfindstyvende Møde.

Tirsdagen den 20de Marts 1894, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag  
til Lov om en Udvidelse af Stats-  
banestationen ved Viborg.

(Første Behandling findes i Tidenden  
Sp. 3160 ff. og Udvalgets Betænkning i  
Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var intet  
Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets eneste Paragraf samt de  
stillede Ændringsforslag sattes til Forhand-  
ling under et.

**Ordføreren (Klein):** Den Sag som  
nu skal under Behandling, er jo en saa  
gammel Bekendt her i Tinget, at jeg ikke vil  
anse det for nødvendigt eller rigtigt at op-  
tage meget af Tingets kostbare Tid ved at  
tale om den. Det ærede Ting vil have set  
af den omdelte Betænkning, at det overvej-  
ende Flertal i Udvalget nu lige som tidligere  
har anset det for rigtigt at holde paa, at  
Stationenovre ved Viborg bliver flyttet.  
De samme Grunde som tidligere have  
været til Stede, ere efter vor Mening og  
saa til Stede nu; der er ikke efter vor  
Mening, stet noget, som skulde kunne bevæge  
os eller det høje Tings Flertal til nu at  
indtage et andet Standpunkt end tidligere.  
Der er vel, saaledes som det er omtalt i  
Betænkningen, stet det ny, at Amtsraadet  
har taget sit sidste Tilbud, om at tilskyde

hderligere 25,000 Kr. til Flytningen, tilbage  
paa Grund af at Amtsraadet som Kones-  
stonsghaver i det sidst forløbne Aar har haft  
mange Ekstraudgifter og særlig Udgiften til  
Anlæget af Interimsforbindelsen mellem Vale-  
strup Banen og den nuværende Viborg Sta-  
tion, men til Gengæld har Viborg Byraad  
strakt sig hderligere, end det tidligere har  
gjort. Viborg By har ikke blot vedstaaet sit  
tidligere Tilbud om et Tilskud først af  
10,000 Kr., men det har hderligere tilbudt  
at afgive Jord til den ny Stationsbygning  
saa vel som til Omlægningen af Banen, for  
saa vidt som den skal gaa over Ejendomme,  
der tilhøre Viborg Kommune, lige som By-  
raadet endelig ogsaa er villigt til at paatage  
sig uden Udgift at udføre alt Jordarbejde,  
som udkræves til en Forbindelsesvej mellem  
Stationen og Byen. Det ærede Ting vil  
af Udvalgsbetænkningen have set, at det  
endnu ikke er nøjagtigt udregnet, hvilken Be-  
tydning disse Tilbud ville have; den højt-  
ærede Minister for offentlige Arbejder har,  
som han har meddelt Udvalget, givet Paa-  
læg til Jærnbanevæsenets Embedsmænd  
der paa Stedet om at foranstalte de for-  
nødne Undersøgelser om, i hvilket Omfang man  
kan komme til at drage sig til Nytte Byra-  
dets Tilbud om gratis Afstaaelse af Arealer  
til en ny Banestrækning over til Stations-  
bygningen, og hvilken Pengeværdi dette Til-  
bud har. Jeg vil dog haabe, at den højt-  
ærede Minister ligeledes vil imødekomme  
Byraadets Ønske om, at der ved samme  
Lejlighed undersøges, hvad der vil bespares  
for Statskassen derved, at Byen, saaledes,  
som jeg har anthdet, overtager Udgiften ved  
Anlæget af Adgangsvejen fra Byen til en ny  
Station. I Døjsblikket er det umuligt at op-  
give bestemt, hvad dette andrager, altsaa den  
Sum, som vil kunne spares for Statskassen  
ved disse ny Tilbud fra Kommunens Side.  
Saa meget tror jeg imidlertid ikke blot efter  
mit eget Kendskab til Forholdene, men ogsaa  
efter Udtalelser fra andre, som ere endnu  
bedre kendte med Forholdene, at turde sige,  
at disse Tilbud fra Byens Side vistnok mere  
end fuldt opveje de 25,000 Kr., som staa  
mindre til Disposition i Følge den af Amts-  
raadet indtagne noget forandrede Stilling.  
Vi have givet dette Udtryk i Lovforslaget  
derved, at Lovforslaget efter vort Forslag  
skulde affattes saaledes, at der til  
disse paagældende Arbejder kan an-  
vendes et Beløb af indtil 520,000 Kroner.  
I det tidligere af Folketinget vedtagne For-  
slag stod 524,000 Kr. Vi mene altsaa at  
turde kunne gaa ud fra, at det maa kunne  
gøres for et mindre Beløb, end man forud-  
satte de foregaaende Aar, uagtet som sagt