

hold, og som er kommen til det Resultat, at Revrerne ikke hidrørte fra Kystelse paa Grund af Togenes Forbiførsel, men derimod skyldtes, at der kun var 6—8 Tommers Grund under Huset. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at det er noget, der bruges overalt, og vore Huse kunne meget godt staa, fordi de kun have 6—8 Tommers Grund. Der staar en Masse Huse rundt om i Landet og revne aldeles ikke, selv med en saadan Grund. Spørgsmaalet vil altsaa i Virkeligheden blive, om Huset alene er kommet til at revne, fordi det har denne mindre dybe Grund, eller fordi det ligger saa nær ved Banen, som det gør. Jeg kan derfor ikke tænke mig andet, end at den højtærede Minister nok endnu en Gang vil kunne indlade sig paa at lade dette undersøge ved en Mand, der forstaar at bedømme ikke alene Husets Byggeforhold, men ogsaa Forbundsforholdene der paa Stedet, da det rimeligvis er denne Ufføring fra den naturlige Forbindelse, der gør, at Sandpynnen i det hele taget er saa urolig, at ikke alene dette Hus, men mange nyere og stærke Huse ogsaa ere revnede. For de sidstes Vedkommende kan der ikke være Tale om at gøre noget Krav til Statskassen, da de ere byggede efter, at Banen er kommen der, men for dette Hus, der var bygget, før Banen kom, og ikke under Forudsætning af, at der skulde komme Tog forbi, synes det mig rimeligt, at der kan gøres Krav gældende. — Med Henyn til Andragendet under Nr. 57 skal jeg gøre opmærksom paa, at det jo ikke er en ny Holdeplads, der her skal oprettes; det er kun en Udvidelse af en Holdeplads, der har vist sig at have en saa stor Trafik, at den næsten ikke kan overkommes under de Forhold, der nu ere. Havde det været en helt ny Holdeplads, var Udvalget rimeligvis ikke gaaet til at foreslaa Andragendet henvist, men dette er slet netop, fordi der deri kun udtales et Ønske om at faa et Lade- og Løsespor indlagt for den Trafik, som det nu er tilladt at drive paa denne Station. Jeg haaber, at dette Ønske ogsaa maa finde tilstrækkelig Anklang hos den højtærede Minister.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Indstilling Nr. 2 af Udvalget:

(Bet. Nr. 32). Andragende fra Baadebygger H. P. Petersen af Vindingland om Erstatning af Statskassen for Skade paa hans Ejendom, forarsaget af Statsbanens forbiførende Tog, henvises til Ministeren for offentlige Arbejder til Undersøgelse.

vedtoges enstemmig med 59 Stemmer.

Indstilling Nr. 3 af Udvalget:

(Bet. Nr. 37). Andragende fra Hedensted-Store Dalby Sogneraad om, at der ved Hedensted Holdeplads maa blive bygget et Lade- og Løsespor, henvises til Ministeren for offentlige Arbejder.

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

Indstilling Nr. 6 af Udvalget:

(Bet. Nr. 53). Andragende fra forhenværende Postbud Chr. Nielsen af Skjoldbjerg om Pension af Statskassen henvises til Ministeren for offentlige Arbejder.

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

Indstilling Nr. 7 af Udvalget:

(Bet. Nr. 56). Andragende fra 884 Digestatydere paa Lolland om, at en Del af Digestatten maa blive overført paa Statskassen, henvises til Ministeren for offentlige Arbejder til Undersøgelse.

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

Indstilling Nr. 10 af Udvalget:

(Bet. Nr. 71). Andragende fra 244 Behøvere af Glumsø og Omegn om Oprettelse i Glumsø By af en Postekspedition med tilhørende Dagvognsbefordring henvises til Ministeren for offentlige Arbejder til Undersøgelse.

vedtoges enstemmig med 61 Stemmer.

Formanden (Høgsbro): Samtlige de vedtagne Indstillinger ville blive tilfillede den vedkommende Minister.