

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lunderstov til Vorbasse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Rasmussen):

Saa vidt jeg kan se, er der meget lidt Udset til, at vi i denne Samling kunne faa gennemført Forslagene om Bygning af Jærnbaner, og som Følge deraf er der ogsaa meget lidt Udset til, at dette Forslag angaaende en Jærnbane fra Lunderstov til Vorbasse, stillet af mig, kan blive gennemført; det maa naturligvis dele Stæbne med de store Jærbaneforslag. Jeg tror derfor, at ærede Medlemmer paa det nuværende Tidspunkt ville interessere sig meget lidt for et længere Foredrag om dette Jærbaneforslag. Jeg skal derfor indskrænke mig til nogle ganske faa almindelige Bemærkninger, og jeg gør det saa meget lettere, som det forekommer mig, at det Forslag, jeg her har stillet, i og for sig selv ligger saa klart og tydeligt for, at der ikke behøves nogen lang eller detailleret Motivering. Et flygtigt Blik paa Kortet over det sydlige Sylland vil straks vise, at her ligger et stort, saa vidt jeg ved, det største jærnbanelomme Rum i Danmark. Mit Forslag gaar nu simpelthen ud paa at føre en Jærnbane godt 3½ Mil ud i dette jærnbanelomme Rum. Det er en Selvfølge, at den Egn, der her er Tale om, er en Egn, der virkelig maa have Trang til en Jærnbane. Det tror jeg ikke i det mindste paa det nuværende Stadium behøver nogen nærmere Begrundelse. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Bane i det hele taget vil være i Stand til at bære sig, er det naturligvis vanskeligt paa Forhaand at sige noget bestemt derom. Hvad angaar den Økonomi, som det baade med Hensyn til Anlægget og Driften er Meningen at anvende her, og som ogsaa kan anvendes her, er den begrundet i de gunstige Terrainforhold. Naar der saa endvidere ses hen til, at de Egne, der ville blive Opland for denne Bane, ingenlunde ere daarlige Heedeegne, men helt gode og udelukkende opdyrkede Egne, saa tror jeg, at der er Sandsynlighed for, at Banen saa nogenlunde vil kunne bære sig. Med Hensyn til selve Vinten og dens Tilknnytning til Statsbanerne, tror jeg ogsaa, at den er ret heldig valgt, idet Lunderstov Station jo

baade er knyttet til Statsbanen og er en Station, der staar i direkte Forbindelse med Kjøbenhavn, Hamborg og Esbjerg, ja ogsaa med Kolding, som hidtil har været den naturligste Handelsplads for det Opland, som denne Bane skal gennemføre. Jeg skal endnu nævne en anden Ting, som, saa vidt jeg kan skønne, vil sikre Banen en velvillig Modtagelse af alle ærede Medlemmer, og det er, at den ikke paa nogen Maade fremtræder som en Konkurrencebane enten mod den ene By eller mod den anden eller mod et andet Anlæg, som enten er foregaaet eller kun planlagt. Her er f. Eks. ikke Tale om nogen som helst Konkurrence lige over for Kolding eller nogen anden By, og Planen kan ikke paa nogen Maade være generende for nogen anden Jærnbaneplan. Med disse faa Bemærkninger skal jeg paa det nuværende Tidspunkt tillade mig at anbefale Forslaget til det høje Rigs og den ærede Ministers Velvilje.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Singerlev): Den eneste Oplysning, jeg er i Stand til at give med Hensyn til dette Jærbaneanlæg, er, at der er kommen mig i Hænde en Henvedelse til Regering og Rigsdag, understrevet den 25de Februar 1894, i hvilken det siges: „Understrevne Komite tillader sig at fremlægge Plan og Overslag til en 3,61 Mil lang, smalsporet privat Bane, liggende mellem Lunderstov Statsbanestation og Vorbasse.“ De vedkommende have altsaa villet indsende Plan og Overslag til et saadant Jærbaneanlæg, men jeg har hverken modtaget Plan eller Overslag eller noget Andragende i anden Form, end den Skrivelse her foreligger. Hvor denne Plan og dette Overslag er, ved jeg ikke, jeg har ingen af Delene, i Ministeriet har ikke modtaget noget saadant, og det vide dog ærede Medlemmer, at Betingelsen for, at Ministeren kan udtale sig, i hvert Tilfælde nogenlunde bindende, er, at han faar Lejlighed til at gøre sig bekendt med den vedkommende Plan, med den paa-tænkte Jærbanes Profil, med Overslaget og med, hvad man i øvrigt forlanger oplyst angaaende Jærbanen. Derfor kan jeg heller ikke sige andet, end at hvis der bliver Lejlighed til det, skal jeg være villig til at gaa til nærmere Undersøgelse af det her foreslaaede Anlæg, men en saadan Lejlighed har jeg til Dato ikke haft.

Forslagsstilleren (Rasmussen):

Jeg vil blot sige, at naar den ærede Minister ikke har modtaget Planer og Overslag, maa det bero paa en Fejltagelse. Disse