

Ved Skrivelse af 19de ds. overfender Landsstingets Formand „Forslag til Lov om Medlæggelse af Citabellet i Fredericia Fæstning“ i den Form, hvori det er vedtaget af Landsstinget, med Anmodning om, at det maa blive forelagt her. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg har under 18de ds. afgivet en Tillægsbetænkning. Eksemplarer ere omdelte den 19de. Endringsforslag kunne indgives i Løbet af Dagen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Forandringer i og Tillæg til Lovene af 2den Juli 1880 og 30te Marts 1889 om Lønninger ved Soldvæsenet m. m. har under 20de ds. afgivet Betænkning. Eksemplarer ere omdelte i Lørdags. Endringsforslag til Lovforslagets 2den Behandling kunne indgives i Bureauet i Løbet af Dagen.

Da der nu er fremkomne Betænkninger fra flere af Udvalgene, vil det være nødvendigt at fremskynde Forhandlingerne, saa vidt det kan ske inden for Forretningsordenens Grænser, og jeg maa bede ærede Medlemmer være forberedte paa, hvis de paa Dagsordenen opførte Sager ikke kunne tilendebringes i Middagsmødet, da ogsaa at møde i Aften.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Indenrigsministeren for at fremsætte det anmeldte Lovforslag om ekstraordinær Pension af Statskassen til Enken efter Overvejsinspektør og Medlem af Bestyrelsen for det danske Hedeselskab, Oberstløjtnant Enrico Mylius Dalgas, Marie Christiane Magdalene Købke.

**Indenrigsministeren** (Hørring): Ifølge dertil af Hans Majestæt Kongen meddelt Bemyndigelse skal jeg fremsætte Forslag til Lov om ekstraordinær Pension af Statskassen til Enken efter Overvejsinspektør og Medlem af Bestyrelsen for det danske Hedeselskab, Oberstløjtnant Enrico Mylius Dalgas. Lovforslaget gaar ud paa, at den Pension, som der efter Pensionsloven tilkommer Enkfru Dalgas ifølge hendes Mand's tidligere Stilling som Kaptajn i Hæren, forhøjes ekstraordinært til 2,000 Kr., det samme Besøb, som i tidligere lignende Tilfælde som ekstraordinær Pension er tillagt Enker efter Mænd, som have gjort sig særlig fortjente af Fædrelandet. Jeg skal som Eksempler fra den senere Tid nævne

Enkerne efter Panum, Worfaae, Fjord, Gade og Hofstrup. Som Overvejsinspektør hørte Dalgas under Ministeriet for offentlige Arbejder, men dette Lovforslag fremkommer gennem Indenrigsministeriet, fordi det er fremkaldt ved hans Virksomhed som Medlem af Bestyrelsen for det danske Hedeselskab. Jeg har anset det for overflødig at ledsage Lovforslaget med Motiver, og jeg anser det ikke en Gang for rigtigt her i denne Sal at søge nærmere at begrunde, hvor stor Betydning Dalgas har haft for Hedesagens Fremme; det er jo kendt hele Landet over. Naar Regeringen har fundet det rigtig at fremsætte dette Lovforslag som et Udtryk for Lovgivningsmagtens Anerkendelse af, hvor meget Dalgas har udrettet for Land og Folk, føler jeg mig overtydet om, at Forslaget fuldt ud vil finde Tilslutning hos begge Rigsdagens Ting (Hør! Hør!).

**Formanden** (Hørgsbrø): Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville nu blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 4982 ff.; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2257 ff.)

Uden for de af Udvalget stillede, i Betænkningen opførte Endringsforslag, var der stillet følgende Endringsforslag:

Til § 8.

Af E. Hage:

1) Som 2det Stykke tilføjes:  
„De Statsobligationer, der udstedes i Genhold til nærværende Lov samt i Genhold til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn, Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m., Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Værsløv m. m. og Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringø til Nyborg, skulle kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varsel. Det i Genhold til samtlige de nævnte Love optagne Laan amortiseres fra 11te December Termin 1895 med mindst  $\frac{1}{2}$  Million Kr. aarlig.