

ikke sige nogen Dumbhed, men lad mig sige nogen mindre klog Foranstaltning, som man ikke vil kunne finde nogen Analogi til i Forbundens Jærnbanepolitik. Det er altsaa i og for sig ikke noget meget stærkt Argument. Men dertil kommer, at saa vidt jeg kan se, foreligger der slet ikke nogen Analogi. Da Staten fandt det at være i dens Interesse at gennemføre Stelstør Oppland, mente man det rigtigt at give Stelstør en Cadeau, ved den nu foreslaaede Bane er der derimod ikke Tale om nogen Statsbane, men om privat Bane, som væsentlig befordrer lokale Interesser, og saa er det ejendommeligt, at Staten her træder til og vil løse denne Konflikt mellem lokale Interesser. Her er øjensynlig aldeles ingen Analogi til Stede. Endvidere er det ikke uden Betydning, at man ved Hjælp af Stelstørbanen har kunnet sætte Stelstør, den tredje sidste By af dem, der manglede Forbindelse med Jærnbanenettet her paa Sjælland, i Forbindelse med det øvrige Land, hvilket jo aldeles ikke er Tilfældet med Sorø. Sorø ligger i Forvejen paa vor Hovedkommunikationslinie og har som saadan aldeles ingen Trang til at faa en ny Jærnbane. Det er kun den rent lokale Interesse, Spørgsmaalet om, hvorledes Byen skulde kunne bevare sit Oppland, som giver denne Bane en vis Betydning for Sorø. Om det ikke i øvrigt vil blive en temmelig dyrebart Bane, skal jeg lade staa hen. Jeg har kortelig berørt dette Spørgsmaal, ikke fordi jeg tvivler om, at der maatte findes mange Baneprojekter i det foreliggende Forslag, der ere langt værre, men fordi dette Projekt staar noget anderledes end de andre, idet Landstinget har afvist det, saa det er Folketinget, der paatager sig Ansvaret ved atter at puste Liv i det i en efter min Mening forværret Skikkelse, idet man jo nu har faaet Sorø-Banen med, som man dog tidligere ikke havde. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale det høje Ting — jeg tvivler ikke om, at ikke en eneste vil følge min Henstilling — at stemme imod dette Endringsforslag under Nr. 6.

Formanden (Høgshøj): Jeg tror allerede nu at maatte meddele, at der ikke, som tidligere nævnt, vil blive holdt Møde i Aften, da Ministeren for offentlige Arbejder ikke er i Stand til at være til Stede. Derimod vil det være nødvendigt, at den Sag, der staar opført som den første paa Dagsordenen, bliver afgjort i Mødet i Dag, og jeg vil derfor bede de ærede Medlemmer, som faa Ordet herefter, at tage Hensyn dertil.

Rvift: Jeg skal rette mig efter den højtæredede Formands Henstilling og fatte mig i Korthed. Det er Endringsforslag Nr. 4 uden for Betænkningen, der foranlediger mig til at fremkomme med nogle faa Bemærkninger. Det Endringsforslag, som her er stillet, gaar ud paa, at der til det Forslag, der er opført i § 9 under Nr. 17 om en Bane fra Svenstrup over Ribe til Nars, føjes Ordene: „eller Hornum-Ulstrup Station“. Jeg vil gerne have Lov til ganske kort at begrunde, hvorfor man har valgt den bestemte Linie Svenstrup—Ribe—Nars. I Januar 1892 blev der her til Folketinget indsendt et Andragende fra Aalborg og Ribe Byraad om at faa en Bane fra Nars over Ribe til Svenstrup eller Aalborg — der hed det Svenstrup eller Aalborg. I Oktober 1892 indbragte da det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Wramsen) og jeg i Forening et Forslag til Lov om Anlæg af en Bane i den Linie, som Andragendet angav, men da Sognekommunerne blev spurgt om Bidrag til de forskellige Banelinier, som den Gang vare fremme, lode de sig kun tegne for Bidrag til den bestemte Linie Nars—Ribe—Svenstrup. Altsaa, saa snart Komiteen fraviger denne bestemte Linie, staa vi og have ingen Penge til at bygge nogen Bane for. Dette var Grunden til, at vi i forrige Samling i det Udvalg, der havde Sagen til Behandling, vedtog at udslette Ordene „eller Aalborg“, af det Lovforslag, vi havde indbragt. Dette Forslag er jo nu blevet godkendt af begge Rigsdagens Ting, og det er vedtaget baade i Folketinget og Landstinget i den Skikkelse: Svenstrup—Ribe—Nars. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (M. Thomsen) ankede over, at Høbro-Løgstørbanen i sin Tid blev ført i en noget for østlig Retning for den Egn, hvori Hornum og Ulstrup Stationer ligge. Men det er jo opløst af den ærede Ordfører, og det er gentagende opløst her i dette Ting, hvad der var Anledningen til, at man netop gav Banen den Retning, som man gav den. Det stete jo udelukkende af Hensyn til den eventuelle Bane fra Nars over Ribe til Svenstrup, altsaa af Hensyn til det Baneforslag, som den under Nr. 4 uden for Betænkningen opførte Endring vedrører. Dette er udtalt baade i Betænkningen og af det vedkommende Udvalgs Ordfører, da Looven om Anlægget af Høbro-Løgstørbanen var til Behandling her i Folketinget. Dersom altsaa det Endringsforslag, som her er stillet af det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds, bliver vedtaget, staa vi saa-