

Tinget nogen større Tjeneste end at indskrænke mig til det mindst mulige, og det skal jeg pligtskyldigt gøre. Jeg kan dog ikke ifølge min hele Stilling til denne store Sag lade den Forhandling, der formodentlig bliver den sidste Realbehandling — om man overhovedet kan bruge det Udtryk „Realbehandling“ om en Sag, der forud er afgjort — der kommer til at foregaa i dette Ting, gaa hen, da Sagen har saa stor og omfattende Betydning, og da den er afgjort paa en Maade, som jeg ikke i nogen som helst Retning kan billige, kan jeg ikke lade Sagen gaa fra dette Ting, forinden jeg endnu har sagt et Par Ord om, hvorledes jeg ser paa den. Jeg kan lige saa lidt nu som tidligere indse Nytten af, endfærdig Nødvendigheden for at gaa til en saa enorm Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, som det, her foreslaas. Jeg er ikke i Stand til at sjonne andet, end at den Foranstaltning, som Mindretallet foreslaar, en Foranstaltning, som jo i det store hele Udvalget er enigt om, kun at vi have klippet Kallebostrands-Banegaarden bort, maa være for en lang Arrække fuldstændig tilfredsstillende for at besørge den Godsstrafik, der overhovedet kan tænkes i Kjøbenhavn. Det er, saaledes som jeg har nævnt en Gang før, men jeg skal dog gentage det, Tilfældet, at det Areal, der staar til Raadighed paa den nuværende Banegaard for Godsstrafikken, og hvor den dog eksederes, om end med Besvær, er 12½ Tdr. Land. Et ganske tilsvarende Areal vil komme til Stede paa den ny Østbanegaard paa Østerbro, af ganske samme Størrelse, i det mindste efter det foreliggende Forslag. Det vil altsaa sige, at man fordobler paa et Bræt Pladsen og Arrangementerne for Godsstrafikken ved Kjøbenhavn, og samtidig dermed tilvejebringer man Betingelser for, at hele den Trafik, der ikke ender eller begynder i Kjøbenhavn, kan løbe forbi Banegaarden uden at berøre den, derved at man knytter Nordbanen og Vestbanen sammen ved den lille Forbindelsesbane, som er alle de Herrer bekendt. Jeg kan ikke forstaa, at det, samtidig med, at man gør det, og samtidig med, at man ofrer efter vore Forhold saa store Beløb for at tilfredsstille Behovet for Omsætningen ved Kjøbenhavn hist ude i den østlige Del af Byen, kan være hensigtsmæssigt at etablere en saa uhyre stor Godsstation i den stik modsatte Ende af Byen paa et Sted, hvor efter mit Skøn intet Menneske har Interesse af at komme hen og hente eller bringe sit Gods, nemlig ude ved Kallebostrand. Der er intet Menneske i Kjøbenhavn, der kan have Interesse af at saa flyttet Godsstationen fra den nu-

værende Banegaard ud til Kallebostrand, det skulde da være alene en eller anden lille Fabrik eller anden lille Virksomhed, der ligger ved Siden af, hvor den ny Banegaard skal ligge; ellers kan jeg som sagt ikke tænke mig, at noget Menneske har en Interesse, der særlig er knyttet til Kallebostrand. Og hvad er det saa, man gør? Samtidig med, at man, som sagt, ved at etablere en Østbanegaard, udvider Lokalteterne for Godsstrafikken i Kjøbenhavn til det dobbelte, etablerer man en Godsstation ved Kallebostrand paa ca. 120 Tdr. Land, altsaa ca. det dobbelte af, hvad vi nu have, og den skal jo, for saa vidt de Herrer have Ret, der sige, at vi skulle blive staaende ved, hvad der nu vedtages, ikke have anden Bestemmelse og ikke tjene til andet Døemed end at være Godsstation. Jeg tror nu, de Herrer have Urret, jeg tror, det varer ikke ret mange Aar, inden vi have det hele flyttet derover; saa er det en anden Sag, saa bliver der nogen Anvendelse for en Del af Pladsen, men saa vil man ogsaa være nødsaget til at foretage en meget betydelig Udvidelse udover de 120 Tdr. Land, da saa denne geniale Søs, der nu arrangeres midt inde i Banegaardspladsen, selvfølgelig skal fyldes. Søsens Areal er ca. 16 Tdr. Land. Jeg tror, at det er omtrent rigtigt, at det, som nu etableres som Banegaard, er omtrent 120 Tdr. Land. Hele den oprindelige ny Banegaardsplads var ca. 150 Tdr. Land, men man har saa staaet et Stykke ud af Midten, nemlig det lille Vandareal, der skal vedblive at være Søs midt paa Banegaardspladsen, og som er ca. 16 Tdr. Land, og man har endelig staaet det fra, som en Del af Personstationen skal ligge paa, det er ogsaa imellem 10 og 14 Tdr. Land. Det bliver altsaa ca. 30 Tdr. Land, der gaa fra, og der bliver altsaa omtrent 120 Tdr. Land til Anvendelse for Godsbanegaarden, altsaa henved det dobbelte Areal af det nuværende. Det ser jeg ikke nogen Fornuft i, jeg kan dog ikke tænke mig, at den ellevedobbelte Trafik til Kjøbenhavn skulde være tænkelig i et saadant Tidsrum, som vi overhovedet have Forestillingssevne til at gøre os fortrolige med. Det Motiv, som den ærede Ordfører ansætte for sin Tilslutning til Kallebostrandspanen, at den skulde tjene som Modvægt mod Udviklingen mod Øst, er efter min Mening det ubeligte af alle, for overalt, hvor jeg har set Foranstaltninger af den Art, hvor man med Kunst eller med Magt har villet gaa imod den Udviklingsretning, som den merkantile, den naturlige Udviklings Bevægelse med Nødvendighed kræver, har man gjort Skade og kun Skade. Hvis altsaa den