

Fremtid kunne vente yderligere Krav om Stationer i andre Egne af Landet, hvor Kommunerne betale ikke saa lille et Tilskud for at faa ny Stationer og Holdepladser; her er man ikke en Gang tilfreds med den Masse af Stationer, som lægges ved denne kostbare Bane. Jeg vil derfor opfordre Tinget til at fastholde Mindretallets Ændringsforslag, da der saa er Udset til at Staten slipper for at anlægge denne Bane.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerslev): Jeg tror dog, at den Udtalelse, der kom fra det ærede Medlem fra Grenaa (W. Dinesen), er noget letsindig. Hvis det var saaledes, som det ærede Medlem siger, at selv om dette Forslag blev forkastet, var der Udset til at faa Banen, skulde jeg lade det staa ved sit Værd, men Sandheden er den, at saa er der ingen Udset til at faa den.

Ordføreren (Bojsen): Det er ikke let at diskutere med det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme), naar han selv minder om, at han gentagne Gange har ført Ordet for denne Bane, men ikke desto mindre vil anbefale at stemme imod den. Jeg skal selvfølgelig minde det ærede Medlem og for øvrigt ogsaa adskillige af dem, der nu synes at ville være imod dette Baneanlæg, om dets Historie. Jeg skal minde om, at det ikke er mere end 5—6 Aar siden, at netop denne Bane fra Venstres Side her i Salen blev stillet frem som et væsentligt Led af et helt Trafikprogram for Landet, stillet frem med en Bægt, som jeg ogsaa erkender Rigtigheden af, som et Led af en gennemgaaende Trafik mellem Skandinavien og Thykland over Gedser, i hvilken man nu har tilvejebragt adskillige af de Led, der høre med til den hele gennemgaaende Trafik. Det vilde derfor være mærkeligt, om den endelige Vedtagelse af denne Lov skulde støde paa Modstand netop fra det ærede Medlem og hans nærmeste Venner.

Bluhme: Jeg har ikke udtalt mig imod selve Banen i Virkeligheden; jeg har ved enhver Lejlighed taget Ordet for den og mener, at det er en Bane, der er til Nytte. Men jeg mener, at denne Egn, der er en af de rigeste Egne i Landet, skal betale det samme Bidrag som alle andre Egne. Andet har jeg ikke udtalt. Men naturligtvis, forkastes Mindretallets Ændringsforslag, agter jeg lige fuldt at stemme for Banen, men jeg opfordrer dog Tinget til at vedtage Mindretallets Ændringsforslag, og jeg opfordrer det saa meget mere dertil, efter at vi have

hørt Udtalelser fra to Rigsdagsmænd, der ere bosiddende i den Egn, som have særlig Interesse for denne Bane, og som ofte have haft Lejlighed til at tale paa denne Befolknings Begne.

Colding: Jeg vil kun udtale, at det er min Overbevisning, at man ikke godt nu kan forlange, at Beboerne i Egnen skulde give et Tilskud pr. Banemil for at faa denne Bane, som de have ønsket i en lang Række af Aar, og som flere have været villige til at anlægge for egen Befolking ved private Midler, men med Hensyn til hvilken Regeringen stadig har sagt: Nej, vi ville holde denne Bane, det skal være en Statsbane. I sidste Øjeblik at komme og sige: Nej, nu skal det være en Privatbane, det vilde være at gjøre Nar af Befolkningen, og jeg vil i ethvert Tilfælde være mig imod at have taget Del i den Maade at behandle denne Kredses Beboere paa.

Fogtmann: I Anledning af dette Tilskuds-pørgsmaal skal jeg blot tillade mig den Bemærkning, at, naar man siger, at de vedkommende Egne ikke ere villige til at yde Tilskud, ogsaa fordi de kunne faa denne Bane frit anlagt ved private Penge, er der dog i Virkeligheden for disse Egne en Fordele ved at faa en Statsbane anlagt. Det er noget, som er en almindelig Kendsgerning, at det er bedre for en Egn at faa en Statsbane anlagt, idet Staten er mere villig til at laane Dre til de Krav, der komme frem fra den vedkommende Egn om ny Udvidelser og Forbedringer i Driften. Men selv om de nu kunde faa denne Bane uden Tilskud ved private Anlæg, hvad de paa Grund af andre Forhold ikke kunne, men selv om de kunne, vilde jeg ikke betragte det som urimeligt, om disse Egne giv et saa lille Tilskud, som her er Tale om, for at faa Staten til at anlægge og drive denne Bane.

Ordføreren (Bojsen): Jeg skal kun henvide til, hvad jeg før omtalte, nemlig at det faktisk staa saaledes, at Vedtagelsen af Ændringsforslaget under Nr. 1 vil umuliggøre Banens Gennemførelse, og jeg kan føje til, at det samme vil blive Virkningen for de næste Nummere paa Dagsordenen.

N. Andersen (Tisted Amts 3dje Valgkreds): Jeg vil blot sige to Ord til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Colding), nemlig dette, at der her ikke er Tale om at gøre Nar af Befolkningen eller forlange noget i sidste