

stændig kan overse. Men hvad enten det nu er rigtigt eller ej, skal jeg bemærke, at naar man kun bruger, hvad der er fornødent til Driften, saaledes som Forholdene ved Frihavnens Indtræden kræve, saa er det ogsaa Udvalgets Mening, at dertil skal det fornødne staves, men man ønsker kun at tage Anstand foreløbig, fordi vi anse det for givet, at der maa kunne spares noget andre Steder. — Saa var der Spørgsmaalet om de 9,000 Kr. til Toldlokaler i Herning. Der sagde det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Gad), at han højede sig for min Sagkundskab med Henhyn til Summen. Det er jeg for Næsten ret led af, for jeg har ikke nogen Sagkundskab i saa Henseende. Havde jeg haft den samme Sagkundskab, som f. Eks. det ærede Medlem fra Tisted (N. Andersen), saa havde jeg ikke haft nogen Tvivl derom; saa vilde jeg simpelthen have sagt: Lad mig saa de 9,000 Kr., saa skal jeg nok saa bygge det Hus og det tilstrækkelig godt. Jeg er for øvrigt temmelig vis paa, at dersom jeg fik de 9,000 Kr., og jeg gik med Tegninger og Overslag til solide Haandværkere i Herning, saa skulde jeg nok saa det bygget inden for den Sum. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Bornholm (Blem) om, at 9,000 Kr. vist ere tilstrækkelige, men absolut paaftaa det, kan man dog egentlig ikke. Naar det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds talte om, at vi byggede daatligt og for smaat, saa tror jeg ikke, at det som almindelig Regel kan siges om Jærnbanebygninger her til Lands, at de have været byggede for smaa. Naturligvis kan Udviklingen stige mere, end man gør Regning paa, men i alt Fald har jeg ogsaa forstaaet den ærede Minister saaledes paa dette Punkt, at Stillingen er den, at der vil blive gjort et alvorligt Forsøg paa, at arbejde inden for den Sum, som bliver bevilget ved Lovforslaget. Med Henhyn til Tidsgænsen for Lovforslaget skal jeg, hvad jeg for Næsten alt berørte ved 1ste Behandling, her gøre opmærksom paa, at jeg antager, at man stiller Forslag om, at det bliver den 1ste Juni i Stedet for den 1ste April, i § 6; dermed er den Side af Sagen ordnet. — Med Henhyn til Korsbetjentene var det knap nok, jeg hørte alt, hvad det ærede Medlem fra Nykøbing (Korsgaard) sagde, men jeg er vis paa, at jeg tager ikke fejl, naar jeg gaar ud fra, at han talte til Fordel for, at disse lavt stillede Bestillingsmænd blive noget bedre stillede, end de ere i Forvejen. Jeg deler hans Opfattelse i saa Henseende; men derimod staar det for mig noget tvivlsomt, om det vil være rigtig

at forcere et bestemt Forslag igennem til 3dje Behandling, eller om det ikke er rigtigere at lade Sagen ligge hen til Overvejelse. Den er nu paaatalt saa stærkt, at man maa antage, at den i og for sig ikke kan glemmes, og jeg tror ogsaa, at det ærede Medlems Mening var, at der fra Ministeriet — det er jo ikke sagt, at det altid bliver de samme Mænd — maa fremkomme Forslag, eller hvis der ikke fremkommer Forslag, kan Lønningssubvalget paa Grundlag af det Materiale, der her er fremdraget i Nar, tage Anledning til ved senere Lejligheder at tage denne Sag op for at saa dette Spørgsmaal løst, saaledes som det efter nærmere Overvejelse og bedre Forstaaelse af alle herhenhørende Forhold vil forekomme os rigtigst. Dermed skal jeg slutte og fremdeles anbefale at stemme dels for Udvalgets, dels for Flertallets Indstillinger.

**Løst-Opspenjen:** Ja, jeg kan godt dele den ærede Finansministers Syn paa den Sag, som jeg berørte, da jeg første Gang havde Ordet, og jeg kan det saa meget hellere, som det jo giver mig noget Haab om dog en Gang at saa Odder ind som selvstændigt Toldsted, naar det, som Finansministeren synes at bebude, en Gang kommer under samlet Overvejelse, hvad man skal gøre ved de forskellige Landsbyer og Handelspladser, som der er Tale om. Men netop, naar man har det Synspunkt, som den ærede Finansminister synes at have, synes jeg, at der er saa meget mindre Grund til i dette Tilfælde at trække Herning frem fremfor Odder. Man kan jo have forskellige Meninger om, hvilken af de to Byer der har størst Betydning. Den ærede Ordfører drog en længere Sammenligning mellem dem, men det var dog altammen bygget paa et Støn, og det kan ikke være bygget paa andet. Jeg kan heller ikke give den ærede Finansminister Ret, naar han siger, at der er mange af den Slags Byer, som have lige saa stor Betydning som Odder. Jeg tror, at der er meget saa, om det overhovedet er nogen — det vil sige: Byer af den Slags, altsaa Handelspladser — der have saa stor Betydning som Odder. Der er vistnok næppe nogen, der har flere Indbyggere, eller som ligger i en Egn, der er saa frugtbar og har en saa stærkt forbrugende Befolkning. Ordføreren fremdrog, at det var en Fordel ved Herning — det var for Næsten den eneste Fordel, jeg hørte, han fremkom med i sin Argumentation — at Herning i en halv Snees Nar havde haft et Lokale, hvor der var kommet en Tolder til visse Tider for at fortolde Sager