

holde Døren aaben, for at kunne smutte ud igen, at hvorvidt de vedkommende kunne være tjente med at faa Koncession paa dette Jærnbaneanlæg er en anden Sag (Ministeren for offentlige Arbejder [Zingerslev]: Ja, det er virkelig sandt). Ja, det er virkelig sandt nok, det tvivler jeg ikke om. For det første er det sandt, at Ministeren ikke tidligere var nogen overmaade varm Ven af denne Bane, og for det andet kan det gerne være, at Ministeren, naar han giver Koncession paa den, giver den under saadanne Betingelser, at de vedkommende slet ikke kunne tage mod Banen. Men saa spørger jeg den ærede Ordfører for Udvalget og de ærede Medlemmer, som ville stemme for Forslaget: Hvorfor skulle vi vedtage det paa dette private Jærnbane-forslag, naar vi have den højtærede Ministers Erklæring for, at den Koncession, han vil gaa til, sandsynlig bliver en, som de paagældende ikke ville kunne modtage. Hvorfor skulle vi have et saadant Paradennummer? Saa kan man maasse sige, at det er jo i alt Fald usarligt; men jeg mener, at det er ikke absolut usarligt. Den nuværende ærede Minister er nu saadan findet, at han mulig kun giver en Koncession, der ikke kan modtages; men jeg mener, at Nr. 29 forbinder jo lige saa godt som de øvrige Nummere indtil Nr. 29; og kommer der en anden Minister — og der er jo megen Tale om at faa en anden Minister — kan det være, at han har et andet Syn derpaa, og saa er det ikke usarligt, at dette Nr. 29 staar der. Men der er ogsaa en anden Side af Sagen, og det er den, at idet det staar der, turde det ogsaa være et Spørgsmaal, om det ikke muligt forhindrer andre Anlæg i den paagældende Egn i Løbet af de 10 Aar, og jeg vil gerne her høre noget derom. Jeg vilde gerne spørge, om det ikke forhindrer, at der i Løbet af de 10 Aar kan realiseres praktiske Jærnbane-forslag i den Egn. Jeg spørger altsaa den højtærede Minister og den ærede Ordfører, om det er muligt, at der i de Egne, hvor disse 29 ny Jærnbaner skulle løbe, muligvis kunde gives Koncession paa Anlæg af andre Linier, om der kan bygges Statsbaner, som gribe ind i de Interessessfærer, som ligge under de forskellige Linier, som her ere opstillede. Er det muligt, at det kan ske? Jeg tvivler meget derom, og i alt Fald vil jeg finde det meningsløst. Thi naar man stiller det op og siger i en Lov, at i 10 Aar, staar det frit for at erholde Koncession, saa maa det ogsaa være saaledes, at Koncessionen er af den Bestaafenhed, at den kan modtages. Altsaa naar man ved-

tager Rødtersbro-Silleborgbanen i dette Øjeblik, kan der i 10 Aar ikke gennemføres en Bane paa andre Punkter, som f. Eks. en Linie Rindsholm—Moselund eller Viborg—Herning; det vil jo gribe ind i de Interessessfærer, som her saa at sige ere baandlagte. Og derfor forundrer det mig noget, at det ærede Medlem fra Herning og det ærede Medlem fra Viborg ere saa tavse i denne Sag, som de ere. Jeg satte overordentlig Pris paa den Interesse, som de have lagt for Dagen over for den Sag, som vi havde til Behandling for. Jeg skal ikke rippe op i, hvad der stikter os for. Men det undrer mig, at deres Interesser ikke faldt sammen med mine ved Spørgsmaalet om en Bane fra Viborg Syd paa. Det undrer mig, at de ærede Medlemmer fra Viborg og Herning i dette Tilfælde ere saa tavse, som de ere. Smidlertid henholder jeg mig til, hvad jeg har anført i Dag, og jeg skal anbefale, at man stemmer for det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Rasmussen). Jeg tror, at vi derved ikke alene befri Folk for et Paradennummer, som er uden praktisk Betydning, og jeg kan ikke tro, at den ærede Rigsdagsmand fra Levring vil sætte Pris paa at komme hjem med noget, hvorom der kan siges, at det ikke bethder noget, idet der kun kan gives en Koncession, som Egnen ikke kan være tjent med, og for det andet vil jeg ikke være med til at stille noget op, som i Fremtiden vil kunne hindre en fornuftig Ordning af Jærnbane-forholdene i denne Egn.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Zingerslev): Det ærede Medlem ønskede at vide, om der kunde gives Koncession paa andre Jærnbaner end dem, som nu maatte blive vedtagne. Det følger af sig selv, at der ikke under de nuværende Forhold kan gives Koncession paa andre Jærnbaner end dem, som Ministeren bliver bemyndiget til at give Koncession paa ved dette Lovforslag. Mere kan jeg ikke svare det ærede Medlem. Skal jeg svare mere, saa maa jeg først bede ham besvare et Spørgsmaal, nemlig det, om han kan sige mig, hvilke Lovforslag om Jærnbaneanlæg, der maatte blive vedtagne i de følgende 10 Aar. Naar det ærede Medlem først svarer mig paa det, skal jeg sige ham, om der kan gives Koncession ikke blot paa de Baner, der nu for Øjeblikket er Tale om, men ogsaa paa andre. Men jeg kan virkelig ikke vide, hvilke Jærnbaneanlæg der i de følgende 10 Aar maatte blive vedtagne, og saalænge jeg ikke ved det, kan jeg ikke sige andet end det, jeg her har sagt.