

et Par Ord til Ministeren for de offentlige Arbejder angaaende Postgangen i Nordfyn. Jeg har tilladt mig at omtale det Forhold før og har tidligere stillet Anmodning til den ærede Minister desangaaende, men endnu ere Forholdene ganske, som de hidtil have været. Det kunde saaledes synes haabløst at tage Spørgsmaalet op paa ny, men et gammelt Ordspørg siger: „Tagdrøp huler Stenen“, og det er jo muligt, at jeg kunde blive ved saa længe, indtil den ærede Minister en Gang vil sende en venlig Tanke til Nordfyn og sørge for, at man der kunde faa sin Post i nogenlunde samme rimelige Tid, som man faar den andre Steder i Landet. Vi have det i den Egn, som ligger Nord for Bejen mellem Odense og Bogen, med Hensyn til Postbefordringen ringere og slettere, end vi havde det i gamle Dage, hvor der passerede Diligence 2 Gange om Dagen. Da fik vi Posten om Morgenens rimelige Tid og kunde om Aftenen faa den besørget til Odense. Det kan man ikke mere nu, nu faar man den med første Tog fra Odense til Bogen, og Følgen deraf er, at man ikke faar Posten i de mellemliggende Byer før henad Middag, og naar Landposten kommer tilbage, er det for sent at faa Breve med; de ville ikke kunne blive befordrede før næste Dag, og Grunden hertil er simpelt hen den, at Postbestyrelsen ikke sender Brevene, der gaa over Aarup til Bogen pr. Diligence om Natten, med det første Tog fra Bogen efter Odense, for saa kunde Posten komme ud i rimelig Tid og tilbage igen i rimelig Tid. Men Posten, der kommer fra Aarup til Bogen, bliver liggende til Kl. 10—11, naar det andet Tog gaar fra Bogen efter Odense, og saa bliver den udbragt efter det Togs Ankomst, der kommer fra Odense til Bogen, men først langt op paa Formiddagen. Jeg henstiller derfor dette Spørgsmaal paa ny til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse. Jeg tror, at der med god Vilje kan uden stor Bekostning tilvejebringes en Ordning, der er rimeligere end den nuværende. Den nuværende er efter min Mening aldeles slet, tilmed naar man erindrer sig, at i den nævnte Egn har man en Jærnbane, der sender 4 Tog i hver Retning daglig. Men hvad kan det hjælpe, naar man ikke sender Posten med de rette Tog. Og det raader Jærnbanebestyrelsen ikke over, men Postbestyrelsen og da navnlig den højtærede Minister. — Dernæst skal jeg tillade mig at gøre en Henstilling til den højtærede Finansminister. Der blev jo vedtaget en Lov for et Par Aar siden angaaende Fritagelse for Bygningsafgift af

Forsamlingshuse og lignende Huse; men det er mig bekendt, at der fra flere Amters Side lægges store og efter min Mening unaturlige Hindringer i Vejen for, at saadanne Huse kunne slippe denne Bygningsafgift, som det efter min Opfattelse var Lovens Mening, at de skulle slippe. Det er mig f. Eks. bekendt, at Aalborg Amt har stillet en Del urimelige Spørgsmaal til Bestyrelse af Bestyrelserne for saadanne Huse, naar de have begæret Fritagelse for denne Afgift, og f. Eks. har opfordret dem til at svare meget detaljeret paa, hvor mange Foredrag der har været holdt, hvad disse Foredrag have gaaet ud paa og den Slags Ting, Spørgsmaal, som efter min Mening slet ikke vedkomme det paagældende Amt. Jeg vil derfor rette en Anmodning til den højtærede Minister om, at han vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold og indskræmpe, at der ikke lægges unødvendige Hindringer i Vejen for, at Forsamlingshuse, Dvelshuse og den Slags Huse maa fritages for den Bygningsafgift, som det er Lovens Mening at fritage dem for. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

A. Thomsen: Naar jeg har forlangt Ordet i Dag, er det for at omtale et Par Spørgsmaal af lokal Interesse. Da Løgstør—Hobrobanen blev anlagt, blev ganske vist et længe og dybt følt Savn afhjulpet, men Forholdene ere nu saadanne, at de ikke paa langt nær tilfredsstille Egnen derne. Man havde ventet, at naar først Banen var aabnet med to Tog i hver Retning, vilde det ikke vare længe, inden man fik et tredje Tog. Forholdene ere nu saadanne derne for Tiden, at man f. Eks. ikke kan foretage en Rejse fra denne Bane om ad Banen til Aalborg paa een Dag, men maa have mindst 2 Dage for at gøre en Rejse til Aalborg eller Aarhus. At det er et utaaleligt Forhold, skulde man synes, var let indlysende. Det er nu saaledes derne paa Egnen, at Jurisdiktionerne, der høre til Løgstør og Hobro, støde sammen midtvejs mellem de to Byer. Naar man nu erindrer, at Banens Længde er 9 Mil, vil man nok forstaa, at det er en stor Strækning, der her er Tale om. Nu er det saa, at man ikke kan komme til Løgstør med første Tog før over Kl. 12 Middag og ikke til Hobro med første Tog i den Retning, før Kl. 11—12, saa Jurisdiktionernes Beboere kunne ikke, naar de have Jurisdiktionsforretninger i Byen, komme ind i rette Tid; „rette Tid“ plejer man gerne at regne til Kl. 10. Det synes ogsaa at være ret mærkeligt, at det, saa vidt mig bekendt, er den eneste Jærnbane i Danmark,