

geringens Forslag om Forøgelse af det faste Personale, hvorfors man mener, at der maa kunne spares noget for de paa denne Konto opførte Værkstedsarbejders Bedkommende. — Under Nr. 32 har en lignende Betragtning gjort sig gældende. Dette Punkt angaar Trækraften ved Maskinafdelingen. Man er der atter gaaet ind paa en betydelig Forøgelse af Personalet, af Fyrbødere og Lokomotivførere, som man ikke har kunnet anse det forvarligt at modtætte sig. Vi give i Nr. 12 Lokomotivførere og 29 Fyrbødere flere, og de 20,000 Kr.s Reduktion svarer kun til 5 Lokomotivførere og 12 Fyrbødere. Naar dette og hvad der fordres til den ny Frihavnsbane fradrages, saa bliver der 4 Lokomotivførere og 14 Fyrbødere flere tilbage, og saa maa der nok kunne yderligere spares 5,000 Kr. — Betænkningens Nr. 33, 37 og 43 dreje sig alle om en almindelig Forøgelse af Antallet af Trafikasjister. Deres Antal forøgedes paa Finansloven for 1893—94 fra 494 til 504, altsaa en Forøgelse af 2 Procent, og i dette Tal var for øvrigt de 5, som den ny Viborg—Aalestrupbane krævede. Her forlanges der nu en Stigning til ikke mindre end 536, altsaa en Stigning af ca. 6 pCt., hvilket er en overordentlig betydelig Stigning. En Del af denne Forøgelse have vi faaet særlig motiveret i de udsørlige Oplysninger, der have foreligget for Finansudvalget, og som det her vilde fore alt for vidt at komme ind paa; men vi mene dog at kunne og burde reducere Antallet noget. Det er nemlig en Opgave, man maa stille sig her samtidig med, at man tager Hensyn til de Krav, som den forøgede Tjeneste stiller, ikke at foretage en alt for pludselig eller hurtig Forøgelse af Personalet. Vi foreslaa derfor at stryge i alt 12 af de foreslaaede Assistentter. Det sker nu paa forfællige Poster, som jeg allerede har nævnt, nemlig paa Nr. 33, 37 og 43 og dem skal jeg ikke nærmere komme tilbage til. — Paa Nr. 36 møder os en gammel Bekendt, nemlig Ophævelsen af Gjedser og Dreghoved Station i 5te Klasse. Disse Stationer ere allerede som Følge af deres Stilling som Endestationer en Klasse oppe over den, de normalt skulde være i. Det samme gælder de under Nr. 42 nævnte Stationer, Strib, Tommerup og Rvonggaard, som ogsaa er en Klasse højere. Man har ment, at det vilde blive for farligt, hvis man vilde fravige det og begynde paa vilkaarlig at rykke disse Stationer yderligere op. Vi have derfor nægtet det i Nr., som i tidligere Nr. Naar der ikke af denne Nægtelse resulterer noget Endringsforslag, ligger det i, at de to nævnte

Stationsforstandere have særdeles betydelige personlige Tilleg fra deres Virksomhed i det lolland-falsterste Jærnbanelseftabs Tjeneste, saa at der ikke kommer noget finansielt Resultat ud deraf i Øjeblikket. Der er altsaa ikke stillet noget Endringsforslag, men vi ere gaaede ud fra, at den højtærede Minister i Nr. ligesom i tidligere Nr vil respektere Udvalgets og, hvis det ikke finder Modsigelse her, ogsaa Tingets Hensigt, selv om denne ikke kan give sig Udtryk i et Endringsforslag. — Nr. 38 angaar et Forslag om Forøgelse af Portørernes Antal i det sjællandske Distrikt. Der var i Fjor en betydelig Forøgelse, men den var dog langtfra saa betydelig som den saa ud til, idet den bestod for det meste i en Ombytning af Rebdelpassere med Portører, saaledes at den virkelige Forøgelse i Fjor kun var 5. I Nr forlanger man 10 ny Portører, og der er givet os særlige Grunde for denne Forøgelse, som vi have ment at kunne bølge os for, hvad de 9 angaar, men vi have tillige ment at kunne spare 1, og der er derfor stillet Forslag om at stryge den ene. For det jydsk-thytske Distrikt er Fordringen betydelig større fra Administrationens Side. Der forlanges i Nr 23 ny Portører, uden at der har fundet en Udvidelse af Jærnbanelenettet Sted. Til Sammenligning skal jeg anføre, at der i Fjor blev forlangt 8 ny Portører, men det var begrundet paa Aalestrup—Viborg Banens Tilkomst. Af disse 23 har Udvalget foreslaaet at nægte de 5, og give de andre. Navnlig ere 8 Mand nødvendige paa Aarhus Hovedstation, og Regeringen har ment i Henhold til Statsbanelovens § 8 allerede nu at kunne ansætte dem paa Grund af paatrængende Nødvendighed. Udvalget har ikke kunnet andet end billige dette, har ikke kunnet se, at der kunde handles anderledes og har foreslaaet at bevilge det. Men saa har Udvalget ment at kunne tage nogen Revanche under Nr. 45, hvor der er begæret en Merudgift af 7,000 Kr. til Ekstraassistance paa Stationerne. Det have vi uregsetlig funden at være at give baade i Pose og Sæl, at give en betydelig Forøgelse af det faste Personale og saa ogsaa oven i Købet at forøge Summerne til Ekstraassistance. Den have vi derfor strøget. — Under Betænkningens Nr. 46 har man nægtet en Sum af 5,000 Kr. til Trafikelever i det jydsk-thytske Distrikt, medens man har bevilget 5,000 Kr. til lignende Tjenest i det sjællandske Distrikt. Det er noget begrundet derved, at flere ny Baner komme ind i Driften, om ikke i det Finansaar, for hvilket denne Finanslov gives, saa i følgende, det bliver da nødvendigt at anvende et be-