

ikke involverer, at Finansudvalget dermed mener sig færdigt med Overbejlsjerne angaaende Billethsalgsteder, Sidespor, Holdpladser eller lignende. Det er selvsølgelig Meningen at tage de Andragender, der derom ere fremkomne, under nøje Overbejelse og i Forbindelse dermed det her stillede Forslag, som ikke er nyt for Tingets Medlemmer, da det har været fremme før. Jeg skal hermed afslutte min Motivering af Udvalgets Indstillinger.

### Ministeren for offentlige Arbejder

(Singersted): Det kan ikke nægtes, at det er et meget betydeligt Afnit, finansstelt set, der her er sat under Forhandling, og at det er store Tal, som det Ministerium, jeg repræsenterer, staar med, baade paa Indtægts- og Udgiftssiden. Jeg skal gentagne i Erindringen, at Jærnbanevæsenet stod paa Indtægtsiden med 18,761,000 Kr. — nu noget nedsat — og paa Udgiftssiden med 15,280,000 Kr., Postvæsenet med en Indtægt af 6,300,000 Kr. og Telegrafvæsenet med en Indtægt af 1,100,000 Kr., saaledes som Tallene staa paa Finanslovsforslaget, og nogen meget væsentlig Ændring sker der jo ikke i disse Tal ved Vedtagelsen af de her stillede Ændringsforslag. Jeg maa tilslade mig at stille i Spidsen lige over for den ærede Ordfører, at naar man paa et Budget, som bevilger en Indtægt af over 18 Millioner, kun nedsetter det med 141,800 Kr., saa tør jeg i og for sig ikke beklage et saadant Resultat, og jeg nævner det slet ikke derfor, men af en anden Grund. Det forekommer mig nemlig, at Udvalget maa erkende, og den ærede Ordfører erkendte det ogsaa, at Jærnbanevæsenets Budget, naaget det er ret ungt — det er jo kun tredje Gang, der foreligger et saadant — er blevet godt gennemarbejdet og overskueligt. Det samme have Post- og Telegrafvæsenets Budgetter været i mange Aar, maaste fremfor noget, og, som sagt, det forekommer mig, at det maa erkendes, at ogsaa Jærnbanebudgettet er i høj Grad overskueligt. Men det har en anden Egenkab, som intet andet Budget i den Grad kan vise, nemlig den, at en stor Del af Posterne ifølge Sagens Natur maa være kalkulatoriske. Det er mig ikke muligt at sige, om det ærede Udvalg faar Ret, eller om jeg faar Ret, om Indtægten bliver, som jeg har foreslaaet, eller om den bliver 140,000 Kr. mindre, eller om det ikke skulde gaa, som det er gaaet i afvigte Aar, hvor vi ere komne stærkt henimod en hel Million over, hvad vi have paaregnet. Som Udviklingen er i dette Øjeblik, og hvis Vinteren ikke bliver haard,

ser det nærmest ud til, at vi skulle komme til en fortsat Stigning. Den ærede Ordfører mente, at det var paa Persontraffikkens Omraade, at denne Stigning var fremkommen i den allerførste Tid. Paa Gods-traffikkens Omraade er Stigningen nogle Aar ældre, men ogsaa der er den ret betydelig, og den kan for Resten bestemt henføres til en Ændring, der den Gang skete i Tarifferne for Godsforjendelserne. Nu er Persontrafikken meget stigende paa visse Ruter, i visse Egne af Landet, og Godstrafikken giver ogsaa ret gode Resultater, naar man tager alle Forhold i Betragtning. Det er ganske rigtigt, som den ærede Ordfører mente, at vi svare over 2 pCt. af Banerne nu, beregnet efter den Sum, for hvilken Statsbanerne opføres, lad os sige med et rundt Tal 174 Millioner. Det er det, man i mange Aar har holdt som Norm, og navnlig et æret Medlem, som nu indtager en meget ophøjet Plads (Scharling), idet man har sagt: Lad os faa de 2 pCt., saa ere vi fornøjede. Men om man nu, da man har dem, vil være fornøjet dermed, er et andet Spørgsmaal. Ved Siden deraf er der en anden Ting, der er bekendt. Det er, at disse 2 pCt., beregnet af 174 Millioner, er langt fra Anlægssummen for vedkommende Jærnbaner. Det er Anlægssummen med Tillæg af de Summer, som i en Aarrække have været opsørte paa § 27. Det er en Opgørelse, der er gjort saa ofte, og jeg erindrer endda, at der var et Medlem, som sagde, at det var temmelig vanvittigt, at man, fordi man faar et nyt Lokomotiv, paaskriver nogle Hundredetusinde Kr. Jeg tror nok, at Opgørelsen lader sig forsvare, thi een Ting er sikker, at naar vi ikke ville opsøre Udgifterne til Fornyelse og Forøgelse af Materiellet som Aarsudgifter, maa vi opsøre dem paa en anden Maade altsaa paa den Maade, som her er sket. Men jeg gør dog opmærksom paa, at hvis man vil beregne Jærnbanernes Forrentning i Forhold til den egentlige Anlægssum, komme vi til et langt smukkere og bedre Resultat, det er noget, der følger af sig selv.

Jeg erkender, at de fleste af de Medsættelser, det ærede Udvalg har foreslaaet, ikke ere af stor Betydning, og jeg staar jo meget vanskeligt over for Tinget og Udvalget, fordi de have indført den over for en Ministret ret slette Skik, at de ere enige i de Medsættelser, der ere foreslaaede. Saa er der for mig ikke noget at stille op. Selv om jeg har aldrig saa gode Grunde, kan jeg jo i hvert Fald kun forbeholde mig min Stilling til 3dje Behandling og maa endda have det meget besværlige Hverv at skulle