

den Henseende i de senere Aar, er Konkurrencen med Telefonvæsenet. Deri ligger Hovedgrunden til, at vi i en Periode, hvor ellers alt, hvad der hører til Trafikken og Omsætningen, gaar rivende i Vejret, gaa tilbage paa Telegrafvæsenets Omraade. Det er, fordi Telefonen tager al den Tilgang, der skulde komme, bort og endogsaa tager noget af den gamle Indtægt.

Den højtærede Minister mente, at det var vilkaarligt, at vi fastholdt Begrænsningen til 100,000 Kr. paa § 24. Jeg tillader mig at mene, at alle den Slags Summer ere mere eller mindre vilkaarlige. Jeg tror ogsaa, at det er noget vilkaarligt, hvad den højtærede Minister foreslaar her; der kunde sikkert ansæres lige saa gode Grunde for at foreslaa mere eller mindre. Man gør altid den Slags Ting paa den Maade, at man mener at kunne ofre noget vist derpaa; saa tager man det mest nødvendige og skyder noget andet ud. Derfor er det ikke sagt, at der ikke er mange Ting, som der kunde være god Mening i at gøre, men man venter blot med dem til næste Aar. Jeg mener derfor, at det er ganske heldigt baade paa dette Omraade og paa andre at holde os nogenlunde til saadanne Normer; derved undgaar man mange Gange at komme ind paa Udgifter, der ikke ere strengt nødvendige, derved gaar man noget langsommere og findigere frem, og det kan ogsaa være mindre heldigt i enkelte Tilfælde, men jeg tror, at de heldige Følger overveje de mindre heldige.

Saa komme vi endelig til Jærnbanevognene. Der synes det mig, at den Balance, den højtærede Minister opgjorde, ikke var ganske korrekt, thi jeg synes, at han noget for lidt fremhævede Fordelene ved Vogne med Sidegange. Den Fejl, han fremhævede stærkest derved, nemlig at Omflytningen var saa let, at det vilde vanskeliggøre Kontrollen, findes ogsaa i høj Grad ved de Vogne, som nu anstafes, ved Vogne med Midtergang. Der er Omflytningen ligesaa let, og det maa ikke glemmes, at der er væsentlige Ulemper for det rejsende Publikum forbundet med Vogne med Midtergange, som ikke ere forbundet med Vogne med Sidegange. Jeg skal nævne to som Eksempler. Den ene er den, at Passagerer, der støje eller paa anden Maade ere ubehagelige for deres Omgivelser, kunne komme til at genere hele Vaggonen, naar der er en Midtergang, og der ikke er aflukket for den enkelte Kupe, hvorimod de kun genere Kuppet, naar der er Sidegangssystem. Dernæst er der store Ulemper med Hensyn til Oplukningen af Vinduer, Gennemtræk i Kuppet,

som man ikke kender til ved Sidegangssystemet, hvor hver Kupee kan lukkes for sig selv og lukkes op for sig selv.

Det ærede Medlem fra Nykøbing (Korsgaard) havde imod, at vi toge saa mange Forbehold. Jeg havde haabet, at det var lykkedes mig at godtgøre, at vi ikke kunde have lynderlig færre end dem, vi have paa dette Afsnit. Thi alle, eller saa godt som alle, ere begrundede deri, at de Oplysninger eller de Bestemmelser fra Regeringens Side, som vare nødvendige for os for at danne os en virkelig begrundet Mening om Forholdene, ikke have foreligget. Jeg siger det ikke som Bebrejdelse mod Regeringen, det kan være begrundet i mange andre Omstændigheder end det, at Regeringen ikke har givet os Oplysningerne saa hurtig som muligt. Jeg tror, at vi i de fleste Tilfælde have faaet Oplysningerne saa hurtig, som vi kunde vente at faa dem, men det er jo ganske naturligt saaledes, at en Oplysning kan kræve en anden Oplysning, og at Sagen derved skydes noget ud. Jeg tror virkelig, det er bedre, at Finansudvalget tager saadanne Forbehold, end at det kommer med en forhastet og umoden Betænkning.

Til det ærede Medlem fra Frederikshavn (S. Madsen) skal jeg endelig sige, at han ikke maa glemme, at Hovedargumentet for at udsætte eller nægte den begærede Bevilling til det store Fiskerietablisement er, at vi ikke vide, hvad Slags Trafik vi bygge det for; vi vide, hvilken Trafik der er for Djæbliffet. Men kommer der nu en ny Havn ved Stagen, saa er det givet, at Fisketrafikken i Frederikshavn vil aftage i overordentlig høj Grad, og Fiskehandelen ved Frederikshavn er dog heller ikke nu saa ugunstig stillet, at det ikke skulde kunne være forvarligt at vente og se, hvad det bliver til med Stagens-Havnen.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Zngersted): Det ærede Medlem fra Odsherred (Korsgaard) var vred over Bevillingen til Skrivere. Det ærede Medlem vil vel have lagt Mærke til, at det er Ministeren, der har foreslaaet Bevillingen forhøjet, og at det er Finansudvalget, som foreslaar Forhøjelsen nægtet, saa at der altsaa ikke er Grund for det ærede Medlem til at falde over Ministeren. Der er heller ingen Grund for det ærede Medlem til at falde over Ministeren for de Lønninger, som ere bevilgede, thi det ærede Medlem har, saa vidt jeg erindrer, selv været med til at bevilge dem i Fjor; og jeg ved ikke, om det ærede Medlem har gjort Indvendinger den Gang. Afstillet af, hvad det ærede Med-