

solid som nogen anden Kreditforening her i Landet. Det kunne de Herret se af dens Regnskaber.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhåndlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges med 62 Stemmer mod 1.

Formanden (Clausen): Lovforslaget vil nu blive tilfjeldet Landstingets Formand.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Bader og Beje.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 951 ff., Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 693 ff.)

Udenfor Betænkningen var der stillet følgende Endringsforslag:

Af Ordføreren:

Til § 3.

§ 2det Stykke, 1ste Linie, udgaa Ordene: „forbeholdt sig“.

Formanden (Clausen): Jeg skal gøre opmærksom paa nogle Trykfejl, som ere indløbne i Endringsforslagene i Betænkningen og som først maa rettes:

§ 2den Linie „forlænget“ i Stedet for „forlænges“.

§ 2den Linie „uden“, hvilket skal rettes til „inden“.

Fremdeles mangler Begyndelsen af Endringsforslag Nr. 10, idet dette Endringsforslag skal begynde saaledes: „Efter 2det Stykke indskydes som nyt Stykke“.

Endelig staar der i 2den og 3dje Linie i Endringsforslag Nr. 11 „Bestyrelsen“ i Stedet for „Bestyrelser“.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling fattes under Forhandling under et.

Ordføreren (Wassard): Udvalget har paa alle væsentlige Punkter kunne slutte sig til det foreliggende Lovforslag. Ved dette Forslags Vedtagelse vil der være gjort et bethdeligt Fremskridt fra de nu bestaaende uklare Tilstande, som der i høj Grad er Trængsel til at komme bort fra, ikke alene af Hensyn til den stærke Udvikling, som Sporvejstrafikken allerede har faaet i de senere Aar, men navnlig ogsaa i Betragtning af det store Opdybning i denne Trafik, som man efter Forbilleder fra andre store Stæder temmelig sikkert maa regne paa som en ikke fjernliggende Mulighed. Jeg sigter herved navnlig til Electricitetens Anvendelse som Drivkraft, et Punkt, hvor vi her til Lands staa temmelig langt tilbage. Skulle vi ikke fremdeles paa dette Omraade blive helt tilbage i Udviklingen, er den første Betingelse herfor, at vor Lovgivnings Bestemmelser dog i alt Fald ikke træde hindrende og hemmende i Vejen, som de nu gøre, men tværtimod aabne et tilstrækkelig frit Spillerum for en saadan Udvikling. Ny Lovregler paa dette Omraade ere ogsaa nødvendige af Hensyn til de nugældende Koncessioner, der, som det vistnok vil være de fleste ærede Medlemmer bekendt, for en Dels Vedkommende nærme sig deres Udløbstid, uden at man har nogen egentlig Lovordning i denne Henseende. Det er derfor paa høje Tid, at et Lovforslag som dette er fremkommet, og det vilde være i høj Grad ønskeligt, om det maatte lykkes Lovgivningsmagten at komme til en Overensstemmelse om de ny Regler. Lovforslaget indeholder væsentlig tre Hovedbestemmelser. For det første gives der i Forslaget Regler for Meddelelse af Eneretsbevillinger til Anlæggelse og Drift af ny Sporveje, og her gaar Lovforslaget ud paa at gennemføre det utvivlsomt rigtige Princip, at som Hovedregel skal det være vedkommende Kommune, vedkommende Vejbestyrelse, der, dog selvfølgelig under Ministeriets Approbation, bestemmer om og paa hvilke Villkaar Tilladelse til et saadant Anlæg bør gives. En vigtig Bestemmelse, der knytter sig hertil, er den, at det ubetinget skal være forbeholdt Vejbestyrelsen, naar et nyt Anlæg har været i Drift i 20 Aar, mod et vist vederlag at kunne overtage det hele Anlæg og selv fortsætte Driften. Dernæst indeholder Lovforslaget en Bestemmelse, der gaar ud paa at give Regler for, hvorledes Ordningen skal være med Hensyn til de nugældende Koncessioner, naar de udløbe, et Forhold, hvorfor der jo, som allerede bemærket, ikke foreligger nogen klar Ordning, og det er jo dog et Spørgsmaal, som absolut og nødvendigt