

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bestatning af Spil ved Væddeløb m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2995 ff.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

U. Sage: Det er ikke for at gøre Indvendinger mod det foreliggende Lovforslag, at jeg vil tillade mig at gøre nogle korte Bemærkninger. Tværtimod, Lovforslaget har min fulde Sympati. Jeg vil haabe, at det ikke en Gang behøver at gaa i Udvalg, men at det kan gaa sin Gang videre gennem Rigsdagen saa hurtigt, at det kan blive vedtaget endnu i denne Samling. Naar jeg skal tillade mig at gøre et Par Bemærkninger, er det kun for at gøre en Henstilling til den ærede Finansminister og for i alt Fald at reservere mig at kunne stille et Endringsforslag til 2den Behandling. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) fremdrog allerede under Finanslovens Behandling i Efteraaret 1892, at Cyklerne ere begyndte at blive en sand Landeplage. Jeg har ikke set, at der siden den Tid er foretaget noget for at regulere Cykelkørfelen her i Landet. Medens man ellers er nødt til, selv om man skal naa et Jærnbanelog, at køre i Vintetrav gennem Byen, kan man selv blive standset af Cykler, der ere i Jærnbaneløbet, og at det gaar ud over ældre Folk og Damer og mange andre, kan enhver overbevise sig om, som følger de Ulykkestilfælde, der noteres i Aviserne, for ikke at tale om dem, der ikke noteres i Aviserne. Det synes jo i det hele taget, at det at kunne løbe et Stykke Vej $\frac{1}{8}$ eller $\frac{5}{7}$ Sekund hurtigere paa Cykel end et andet Menneske er blevet noget af det aller nødvendigeste i et ungt Menneskes Udvikling. Et Menneske, der udøver en saadan Bedrift, modtages med Jubel, naar han viser sig, hans Bryst bedekkes med Medailler, hans Portræt kommer i Aviserne, og hans Navn indregistreres blandt Landets store og gode Borgeres. Det er jo til Dels en uskyldig Fornøjelse og falder snarest ind under det komiske, men hvad der ikke er uskyldigt eller fornøjeligt, er, at de unge Mennesker, som fortrinnsvis udgøre Cyklisterne, komme ud til Væddeløb og under Statens Beskyttelse forledes til Hædsbil. Det er meget betydelige Summer, der omsættes paa Cykelbanerne, hvor, jeg gentager det, fortrinnsvis unge Mennesker, ja endogsaa ukonfirmerede Børn møde. For-

ældre, som sende deres Børn derhen, have altsaa den Risiko, at deres Børn — thi slikt smitter jo — forledes til at spille Hædsbil. Jeg har set Omsætninger paa 30,000 Kr., ja paa 80,000 Kr. paa een Dag ved Cykelvæddeløb. Jeg tror, at det vilde være heldigt, om den ærede Finansminister vilde ændre § 2 saaledes, at der kom en Udtalelse om, at Tilladelse til at holde Totalisator ikke kan forventes givet, hvor Ungdommen udgør en stor Del af Publikum, eller allerhelst ganske simpelt, at Totalisator overhovedet blev forbudt ved Cykelvæddeløb. Over for Hædsbil kan man i det mindste sige — eller har sagt — at de ere nyttige og nødvendige for at skabe en forbedret Race af Heste, men det kan man ikke sige over for Cykelvæddeløb. Jeg tror ikke, at Racen af Cykler paa nogen Maade forbedres ved, at der spilles ved Cykelvæddeløb. Jeg tror, at det er en overordentlig god og nyttig Sport at køre paa Cykel, og Cyklerne skulle nok holde sig som Transportsmiddel, men det er mig, og jeg tror ogsaa de fleste ældre og fornuftige Mennesker i Samfundet, aldeles ligegyldigt, om det ene Menneske paa en Væddeløbsbane kan køre et Stykke Vej $\frac{1}{4}$ Sekund hurtigere paa Cykel end et andet Menneske. Jeg tillader mig derfor den Henstilling til den højtærede Finansminister, om der ikke kunde komme en Bestemmelse ind i Loven, som indskrænkede eller forbød Spil ved Cykelvæddeløb, for at Ungdommen ikke skal ledes i Fristelse til at spille Hædsbil. I øvrigt skal jeg udtale, om det ikke ogsaa maatte være heldigt, at de i § 1 nævnte 5 pCt. bleve forandrede til 10 pCt. Det er ikke uden Præcedens, idet udenlandske Selskaber, som spille her i Landet, Beriderelseskaber o. s. v., maa betale 10 pCt. Jeg indser ikke, hvorfor Spil ude paa Væddeløbsbaner ikke ogsaa godt kan svare 10 pCt. og Staten derigennem lægge en Skat paa den virkelige Skatteevne, thi den, der har Raad til at spille, har ogsaa Raad til at betale Skat. Det er altsaa en Henstilling, jeg gør til den ærede Finansminister, at forandre de 5 pCt. til 10 pCt.

Finansministeren (Lüttichau): Jeg vil straks svare paa de Henstillinger, der ere gjorte til mig af den forrige ærede Taler. Naar det altsaa er bragt i Forslag, at man helst skulde forbyde Totalisator ved Cykelvæddeløb, forekommer det mig, at der ganske vist kan være meget i de Argumenter, der ere fremsførte af den ærede Taler; men det forekommer mig tillige, at netop i dette Øjeblik, hvor man vil have mere Indseende fra det offentlige Side, en stærkere Kontrol med