

Telefondriften i alt væsentligt fik den Kraft og Energi, som den private Ledelse giver. En saadan Sammenlutning er for Resten ikke noget nyt. Paa Lolland-Falster er der allerede en ret vidt fremfærdet Sammenlutning, og i Sylland have Telefonselskaberne dannet en Forening, som kaldes „De samvirkende jydste Telefonselskaber“. De have ganske vist ikke nogen som helst fælles Drift, men de have tilvejebragt visse fælles Regler for Driften og derved lettet Samkvæmmet for Publikum. Ogsaa paa Fyn arbejdes der for en saadan Sammenlutning. Det er altsaa noget, der er oppe i de paagældende interesserede Kredse, og det er klart, at naar Staten havde Haands- og Halsret over det hele, kunde den fremtvinge en saadan Sammenlutning og paalægge Selskaberne de Vilkaar, den antaa for nødvendige. Det er de Betragtninger, jeg har ment det rigtigt at gøre gældende paa det rent foreløbige Trin, Sagen staar paa nu. Vi vente altsaa til næste Aar et Lovforslag om Telegraf- og Telefonvæsenet, som maa være Grundlaget for det hele, og vi haabe tillige, at der fra Administrationens Side til næste Aar vil foreligge saa grundige og udførlige Oplysninger om det hele Forhold, at man bliver i Stand til at træffe videregaaende Dispositioner paa dette, haade for Statskassen og Borgerne meget vigtige Omraade.

Jeg gaar nu over til § 18 og finder ingen Anledning til at dvæle ved noget af de her opførte Endringsforslag. De ere alle tilstrækkelig fylbig motiverede i de paagældende Skrivelser, som Udvalget kan henholde sig til. Derefter gaar jeg til § 26. Der er to ret betydelige Forslag her under Nr. 166 og 167 om Anlæg af Diger ud for Valum, Tyborøn og Sakobsgaard. Det er jo atter Rysfikringsspørgsmaal, vi her faa med at gøre. Vi havde det for i Fjor i noget større Stil om Høfderne; dette her er mere bestedne Ved i den samme Rysfikring, som vi en Gang have paataget os og ikke kunne komme bort fra. Det næste Forslag, jeg skal omtale, er Nr. 169 om Anlæg af Sidespor ved Hæselager, Eltang og Hedensted Holdepladser. Finansudvalget har i Aar ret udførligt drøftet Spørgsmaal om Anlæg af Sidespor, Løsse- og Ladepor ved Holdepladserne. Det er jo et Krav, som kommer op næsten over alt i Landet fra Befolkningens Side og, som det forekommer os, et særdeles berettiget Krav. Hvor Logene alligevel skulde holde, raisonnerer Befolkningen saadan, at da er det ikke urimeligt, at der er et Sidespor, hvorfra der kan foregaa Godsrafik, Vognladningsrafik og deslige. Det vil være en uhyre

Fordel for mange Virksomheder, Andelsmejerier, Mosedrifter, Teglværker og mangfoldige andre, som først ret kunne udnytted, naar denne Betingelse tilvejebringes, og medens man meget vel fortaar, at Jærnbaneadministrationen holder stærkt igen, hver Gang det drejer sig om at faa ny Stoppesteder paa Banerne, idet det forsinket Trafikken, forekommer det os, at hvor man har Stoppested i Forvejen, og hvor det kun drejer sig om ganske enkelte Godsvogne, som skulde holde der og optage Gods, vilde den Fordel, som Befolkningen vilde have deraf, være uforholdsmæssig meget større, end den Mlempe, som Statsbanedriften kan have deraf, og de Betøstninger, som flyde deraf. Vi have drøftet dette Spørgsmaal for flere Billetsalgsteders Vedkommende, jeg skal nævne Ravslunde, Gaarde og Hatting, men Ministeren har bestemt gjort gældende, at han paa nærværende Stadium ikke kan modtage noget Forslag om Anlæg af Sidespor, Løsse- og Ladepor ved Billetsalgsteder, navnlig fordi der ikke findes tilstrækkelig Betjening til at besørge den Trafik, som disse Sidespor vilde fremfalde. Han har imidlertid lovet at overveje ogsaa dette Forhold. Det forekommer mig, at det er et Spørgsmaal af en saadan Betydning, at det i høj Grad trænger til nærmere Overvejelse fra Administrationens og Lovgivningsmagtens Side. Der har foreligget for os i Finansudvalget mange Andragender baade i Retning af Oprettelse af Billetsalgsteder og Holdepladser. Det er et meget betydeligt Opus, og Ministeren har vist navnlig sendt os det for at gøre os det klart, hvor uhyre mange Krav der fremkommer paa dette Omraade. Det har imidlertid ikke været os muligt paa Grundlag af denne brogede Mangfoldighed af Andragender fra forskellige Sider i Befolkningen at lave et System, som virkelig kunde holde. Det er os ikke muligt at udpege de enkelte Steder og sige: Der skal der lægges et Sidespor, der et Billetsalgsted, der en Holdeplads. Det kan ikke ske paa anden Maade i det store, end ved at Administrationen gennemarbejder alvorligt hele det foreliggende Materiale og med god Vilje til at strække sig saa langt som muligt i Befolkningens Interesse forelægger os Forslag om større Udvidelser. Jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg udtaler, at det baade i Finansudvalget og i dette Ting vilde modtages med Tilfredsstillelse, selv, om det skulde være ret betydelige Beløb, det drejer sig om. Det er sikkert, at Penge vanskeligt kunne anvendes paa mere produktiv Maade end til Fremme af Trafikken, saavel den gennemgaaende som den lokale,