

delighed vare den Gang ikke klare over, hvad det betød, eller hvilken Gavn det var at faa en Station, hvorimod der var nogle mere fremfredne større Landmænd, der bedre forstod, hvad det gjaldt. De indsaa, at foruden det, at man fik Stationen, havde det ogsaa noget at betyde, paa hvis Mark den blev anlagt, idet Jorden kunde sælges og er bleven solgt til store Priser. Det vide vi alle, at ved disse Stationer, navnlig i Østjylland, har der rejst sig hele Byer. Der blev saa kun anlagt 1 Station mellem Horsens og Standerborg, og det var „Hovedgaard“. Den laa langt fra paa et heldigt Sted, og alle vi i de Kommuner, der grænse op til denne Station, have dyrt maattet betale dette, med Veje f. Eks. Der var jo nok den gamle Hovedlandvej mellem Horsens og Aarhus, men med Undtagelse af den var Tilgangen til Hovedgaard Station ikke nem. Det første, der derfor skete, da dette Forhold viste sig upraktisk, var, at vi fik en Holdeplads ved Evingstrup, og da der var gaaet nogle Aar, fik vi i 1878 Billethalgssted ved Hylke. Det virkelige Forhold burde have været det, at vi havde faaet Stationer ved Evingstrup og Hylke og en Holdeplads ved Hovedgaard, det havde været passende og praktisk, men det skete nu ikke. Nu have vi med store Beføstninger, som udbiflet af den ærede Ordfører, faaet anlagt i 1878 en Slags Holdeplads ved Hylke, og Banebestyrelsen glemte den Gang ikke ved Anlægget af Stationen at stille ganske antagelige Fordringer til vedkommende Egn. Beboerne have, som oplyst af Andragerne, maattet yde ca. 5,000 Kr., endvidere forlangtes der, at der skulde staffles Jord, for det var naturligt, sagde Banebestyrelsen, at naar de fik et saadant Billethalgssted, maatte de ogsaa faa et Skiftespor, og derfor skulde de staffe Jord. Dette gjorde de. Naar denne Holdeplads har bestaaet saa længe og paa et Sted, hvor der er stor Trang til et Skiftespor, er det dog den ærgerligste Sag af Verden, at Beboerne der ikke kunne faa saa meget som en eneste Vognladning af eller paa. Det ærgerlige gælder ikke alene med Hensyn til Mejeriprodukter eller Kul til Mejeriet, men det er saaledes med os i Østreguene, at vi vilde have haft uhyre Fordel af at kunne faa Tørv fra Vestjylland. Ganske vist er der Stove, og ikke saa faa, i Østjylland, men Brændselen er dyr, og derfor er en af de Ting, som navnlig om Sommeren giver disse Holdepladser og Stationer meget store Indtægter, den Masse Tørv, vi faa fra Vestjylland. Nu er det ganske mærkbart, at en Holdeplads som denne, der har bestaaet saa længe og er anlagt med saa stor

Beføstning, og hvor der er stoffet Jord til Veje, ikke kan faa et Skiftespor. Beboerne have derved været affaarne fra at kunne faa blot et eneste Læs Tørv ved denne „Holdeplads“. Derfor mener Udvalgets Flertal, at der er stellig Grund til at forlange dette Skiftespor, men for ikke at gøre det umuligt for den højtærede Trafikminister at gaa med dertil, forlange vi samtidig, at dette Billethalgssted maatte blive Holdeplads, fordi vi erkende, at den højtærede Minister kan have Ret i ikke at ville give et Billethalgssted Skiftespor. Billethalgsstedet skal først, naar det bliver en Holdeplads, kunne faa Skiftespor. Og nu er denne „Holdeplads“ saa gammel, har saa stor Trafik og ligger i det hele under saa gunstige Forhold, at vi mene, at vi med Rette kunne forlange af den højtærede Minister, at han gør dette Billethalgssted, som det jo i Virkeligheden er, ved Hylke til en Holdeplads, og at der saa paa den Jord, som Beboerne selv have maattet staffe til Veje, bliver anlagt Skiftespor. Det er kun disse Bemærkninger, jeg har villet føje til den ærede Ordførers udmærkede Anbefaling af Sagen. De to andre Spørgsmaal vil jeg overlade de ærede Medlemmer fra Holbæk og Fakse at forsvare, da de kende dem bedre end vi andre.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singer Slev): Det første Forslag til § 6 under Nr. 12 angaar Oprykning af Skrivere til Assistenten. Den ærede Ordfører mindede om, at Forslaget var faldet ved 2den Behandling. Det er opstillet her igen af mig. Det vandt nemlig Tilslutning ved 2den Behandling, om end Udvalget havde modsat sig det, og jeg har derfor stillet det op i en mere beskeden Form, idet kun Halvdelen er forlangt. Det ærede Udvalg modsætter sig ogsaa dette halverede Forslag. Jeg tror ikke, det er nyttigt for Sagen og for den fremtidige Stilling at fastholde det lige over for Udvalget, og jeg tager derfor Forslaget under Nr. 12 tilbage. Det ærede Ting skal nok faa det, at se igen under andre og maaste lidt fuldkomnere Former.

**Formanden** (Claußen): Endringsforslag under Nr. 12 er taget tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det. (Ophold.) Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singer Slev): Den ærede Ordfører gjorde en Bemærkning om en Post paa 110 Kr., som ikke var bleven nægtet, men heller ikke opført paa Finanslooforslaget. Jeg kan ikke have noget imod, at man ikke stiller Un-