

der stilles. Det synes mig, den kunde have godt af at lære f. Eks. af de private Baner. De private Baner rundt omkring i Landet, som maa tage stærkere og strengere økonomisk Hensyn end Statsbanerne, ere vist gennemgaaende ganske enige om, at det bedste økonomiske Princip er: Mange Holdepladser, heldigt anlagte, der hvor Trafikken naturlig vil og kan samle sig. Paa saa godt som alle de ny Privat anlæg ligge Stationer og Holdepladser langt tættere ved hverandre end paa nogen af de ældre Statsbanelinier. Jeg tror, dette er et rigtigt Princip. Naar man siger, at det vil standse eller hemme den gennemgaaende hurtige Trafik, saa kunne vi let komme ud over det paa den Maade, hvorpaa Spørgsmaalet allerede er ordnet, nemlig ved, at ikke alle Tog standse ved de mindre Pladser, men at man lader de Tog, der skulle beførge den gennemgaaende Trafik, køre forbi, det kan da ikke hindre dem, at der ligger en Ventetal ved Siden af, naar kun et begrænset Antal Tog standse ved den. Fornuftig benyttet, er jeg sikker paa, at Staten vil finde sin Regning ved at gaa videre i den Retning og optage Princippet omtrent paa samme Grundlag, som Privatbanerne ere naaede til. Jeg tror, det er en Fornemhed fra Statens Side, og jeg vilde ønske, at man vilde komme bort fra den, og i Sammenhæng med flere andre tror jeg, at vi ville komme til Løsningen af dette Spørgsmaal, som jeg altsaa endnu en Gang anbefaler til Tinget.

Formanden (Clausen): Der er endnu 3 Talere indtegnede, og det vil derfor blive for sent at naa til en Afslutning af denne Afdeling i dette Møde, og jeg skal derfor afbryde Mødet.

Ved Skrivelse af Dags Dato fremsender Landstingets Formand Forslag til Lov om Tillæg til Bygningslovene for Kjøbenhavn og Frederiksberg i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det vil blive forelagt. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer ville blive omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af tredje Behandling af:

Forslag til Finansloov for Finansaaret fra 1ste April 1895 til 31te Marts 1896.

Mødet hævet Kl. 4. 30'.

Firfindstævende Møde.

Onsdagen den 13de Marts 1895, Kl. 1.

Formanden (Clausen): Ministeren for offentlige Arbejder har meddelt mig under Dags Dato, at han her i Tinget ønsker at fremsætte:

„Forslag til Lov om Anstæffelse af et Isbryder-Dampskib til Kjøbenhavns Havne-væsen“ og

„Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab har anvendt indtil den 1ste Januar 1895“.

Jeg giver Ordet til den ærede Minister, for at han kan fremsætte disse Forslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jørgensen): Den første Sag angaar Anstæffelse af et Isbryder-Dampskib til Kjøbenhavns Havnevæsen. Grunden til, at dette Andragende maa fremsættes i Lovsform er den, at ifølge Lov af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn, er der lagt det Baand paa Havnevæsenet — det er selvfølgelig Havnen, der skal betale Isbryderen — at det ikke maa gaa til Udvidelser i flere Retninger uden Rigsdagens Samtykke. Selvfølgelig er det af Hensyn til den Rentegaranti for Frihavnsværkerne, som Staten har overtaget. Efter at man derfor har taget under Overvejelse i Havneudvalget at anstæffe en Isbryder — jeg skal nævne, at det Beløb, der søges bevilget, er 600,000 Kr., 100,000 Kr. mere end Statens senest anstæffede Isbryder har kostet, idet man vil gøre Skibet endnu kraftigere — maatte man altsaa øffe Rigsdagens Samtykke dertil. Forslaget har ikke godt kunnet fremsættes tidligere. Det ligger jo i Sagens Natur, at det er først i den senere Tid, at man for Alvor har haft Grund til at tage det Spørgsmaal under Overvejelse, om Kjøbenhavns Havn ikke skulde melde sig som Part her, som den, der stæffede en bedre Afgang til Havnen end hidtil. Det har vist sig, at den Hjælp, der kunde paaregnes af Staten, og som for Resten er ydet i afvigte Uge, kun er sjælden og ikke kan paaregnes med Sikkerhed, idet Staten selv først maa sørge for sine egne